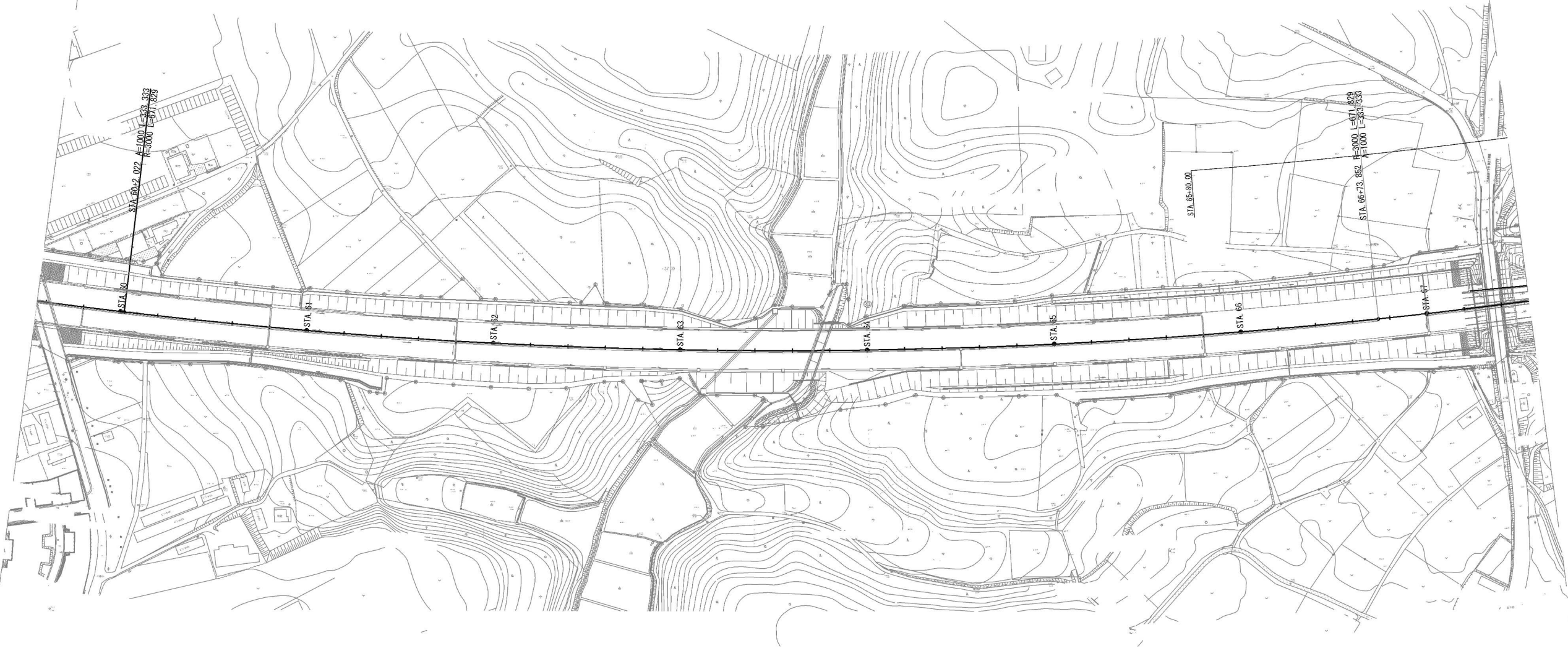
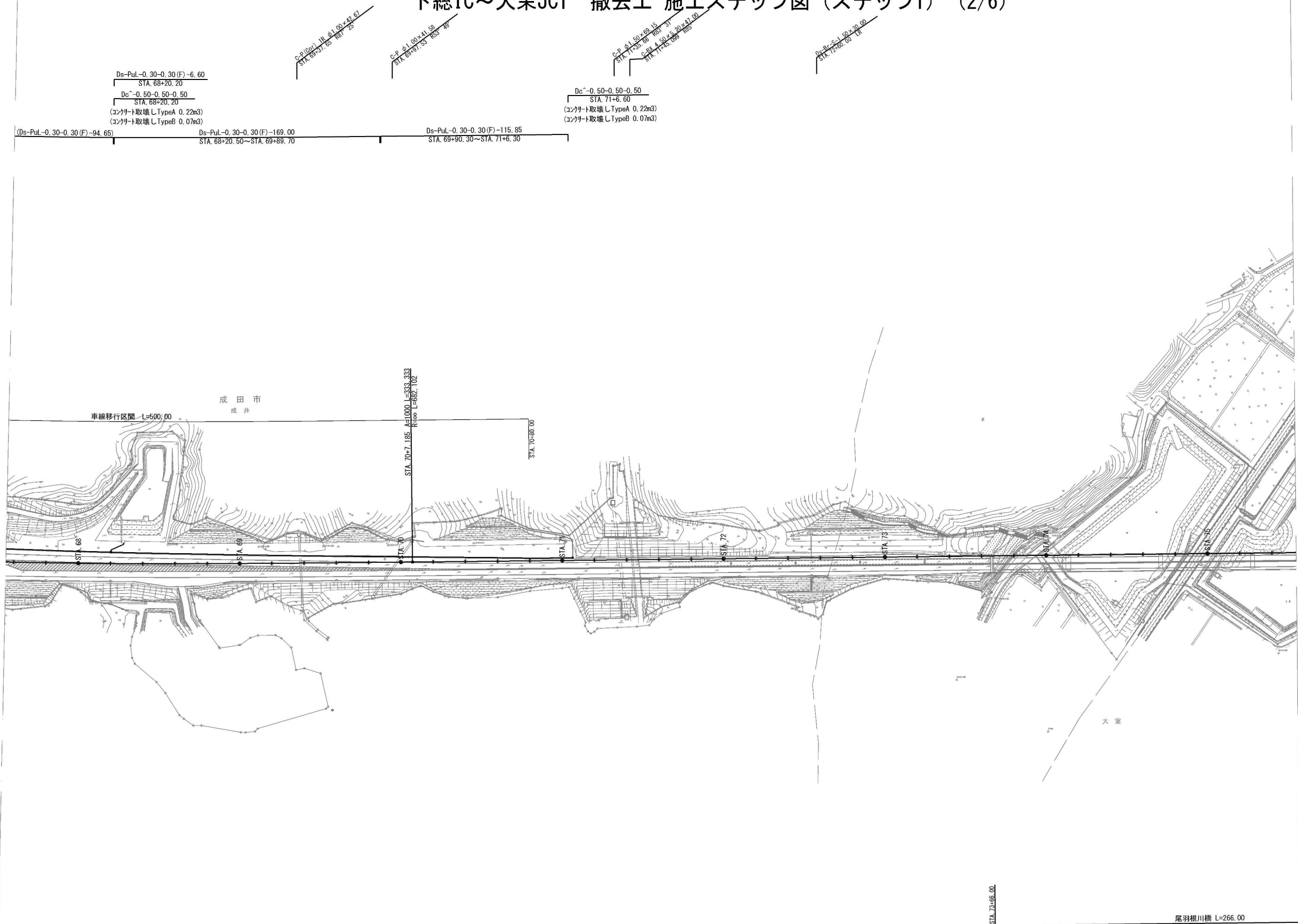


De-PvL-0.30-0.30(F)-94.65  
STA. 67+24.40~STA. 68+19.90



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工ステップ図(ステップ1)(1/6)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

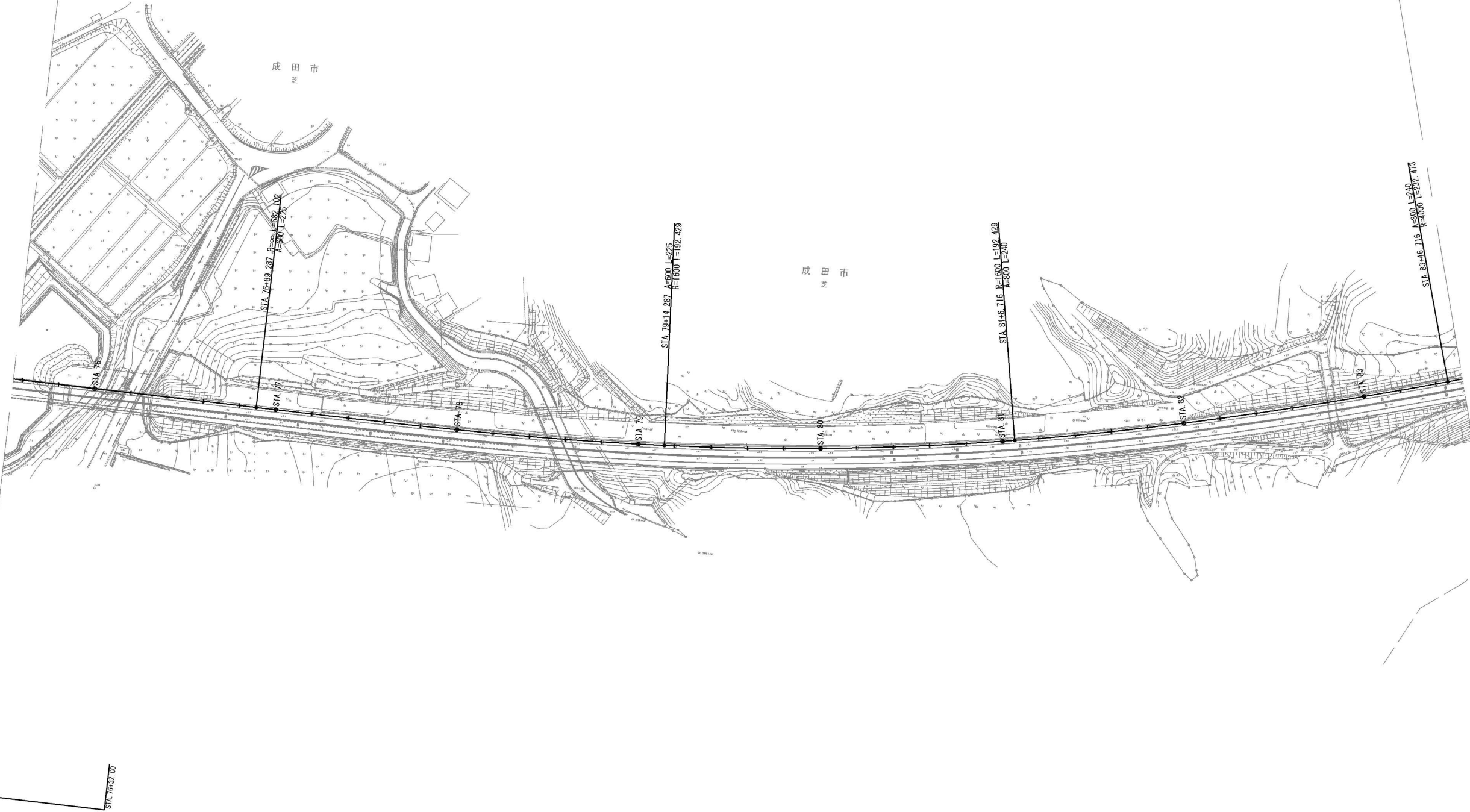
下総IC～大栄JCT 撤去工 施エステップ図（ステップ1）（2/6）



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工 施エステップ図(ステップ1)(2/6)		
	縮尺	1:2,500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



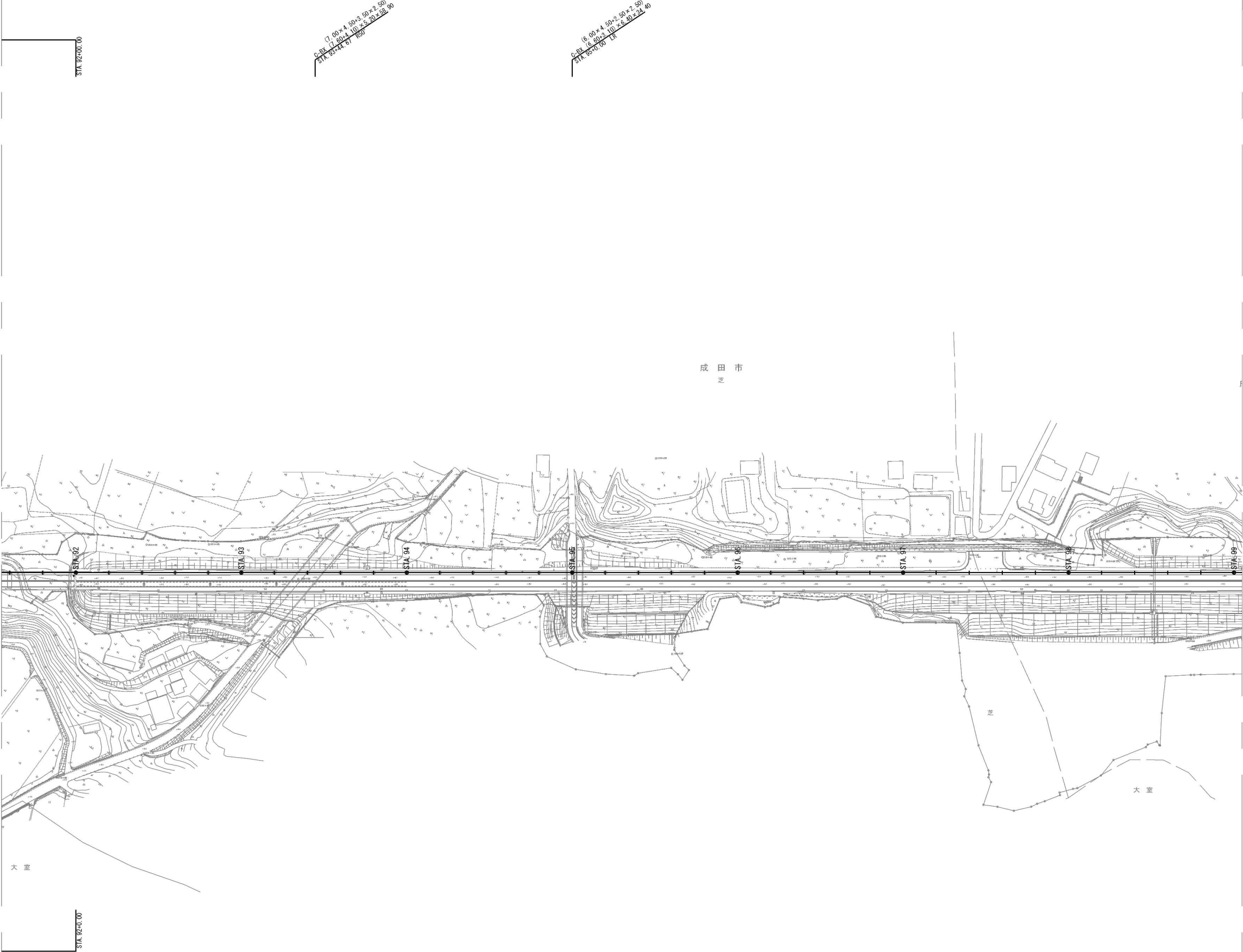
C-8X (7.00×4.50+3.50×2.50)  
STA. 76+53.936 602.11  
C-7 (1.50×3.45)  
STA. 76+12.15 603.39



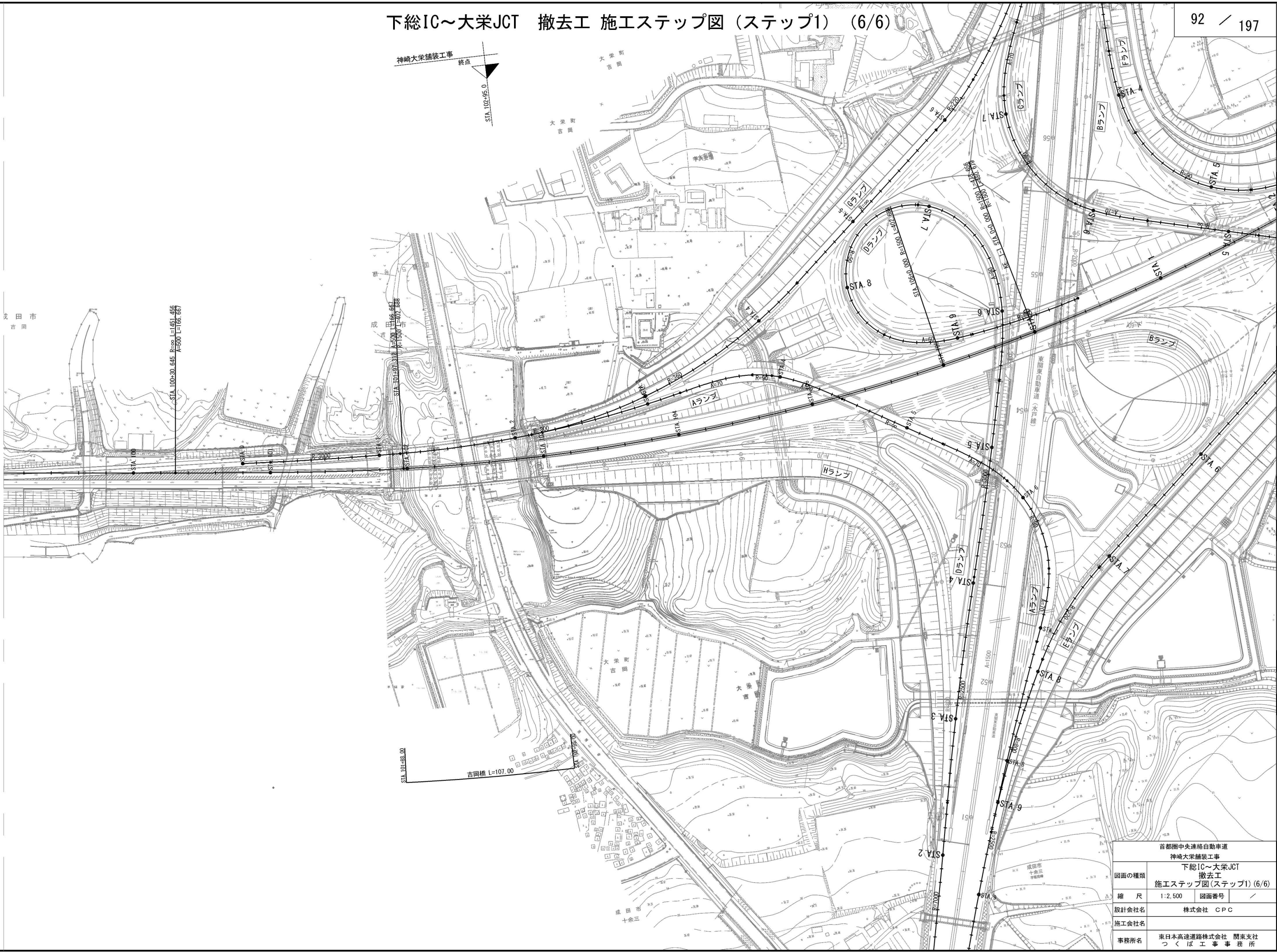
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工程序図(ステップ1) (3/6)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

90 / 197



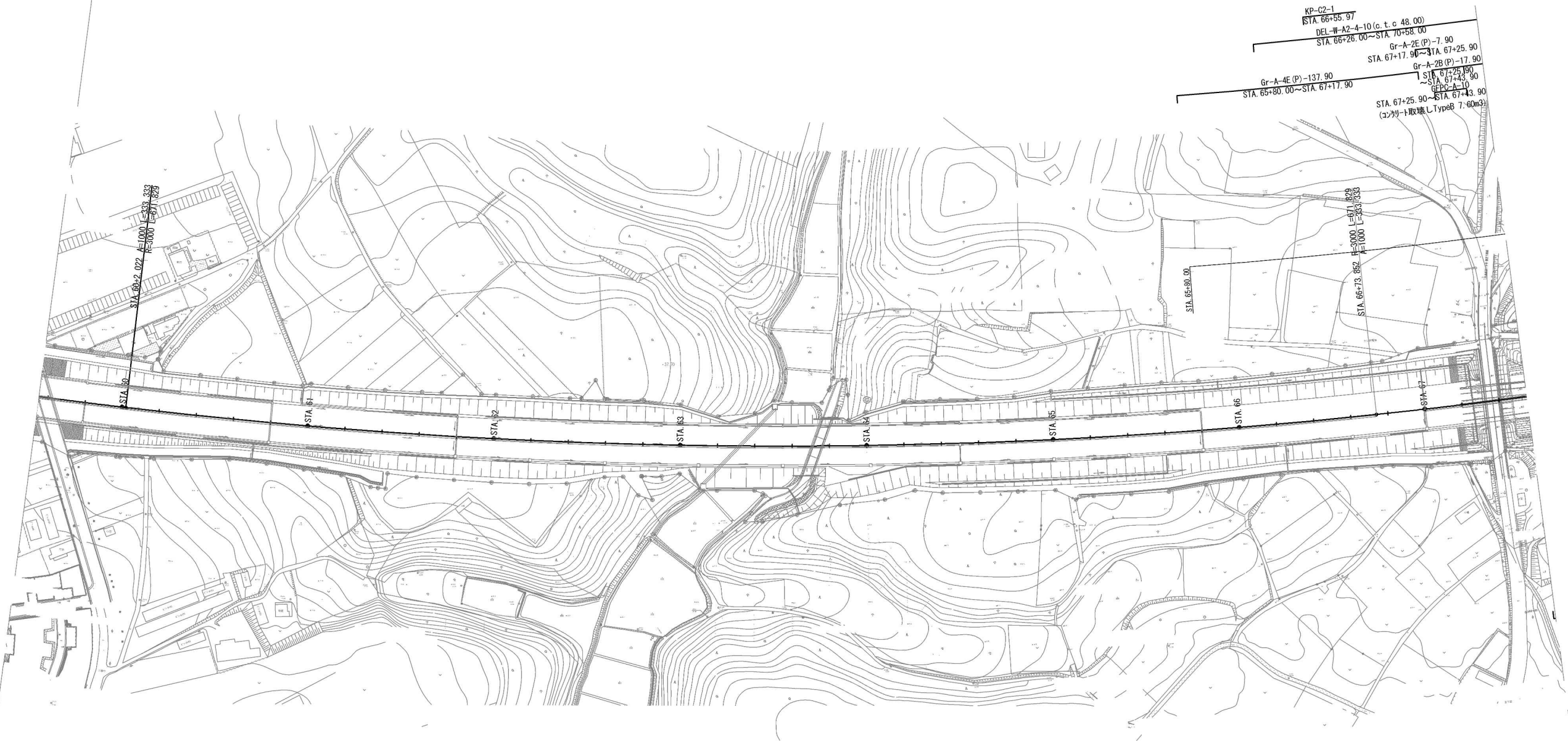


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工程序図(ステップ1) (5/6)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
下総IC～大栄JCT 撤去工 施工程序図（ステップ1）（6/6）			
図面の種類	縮尺	1:2,500	図面番号
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務事務所		

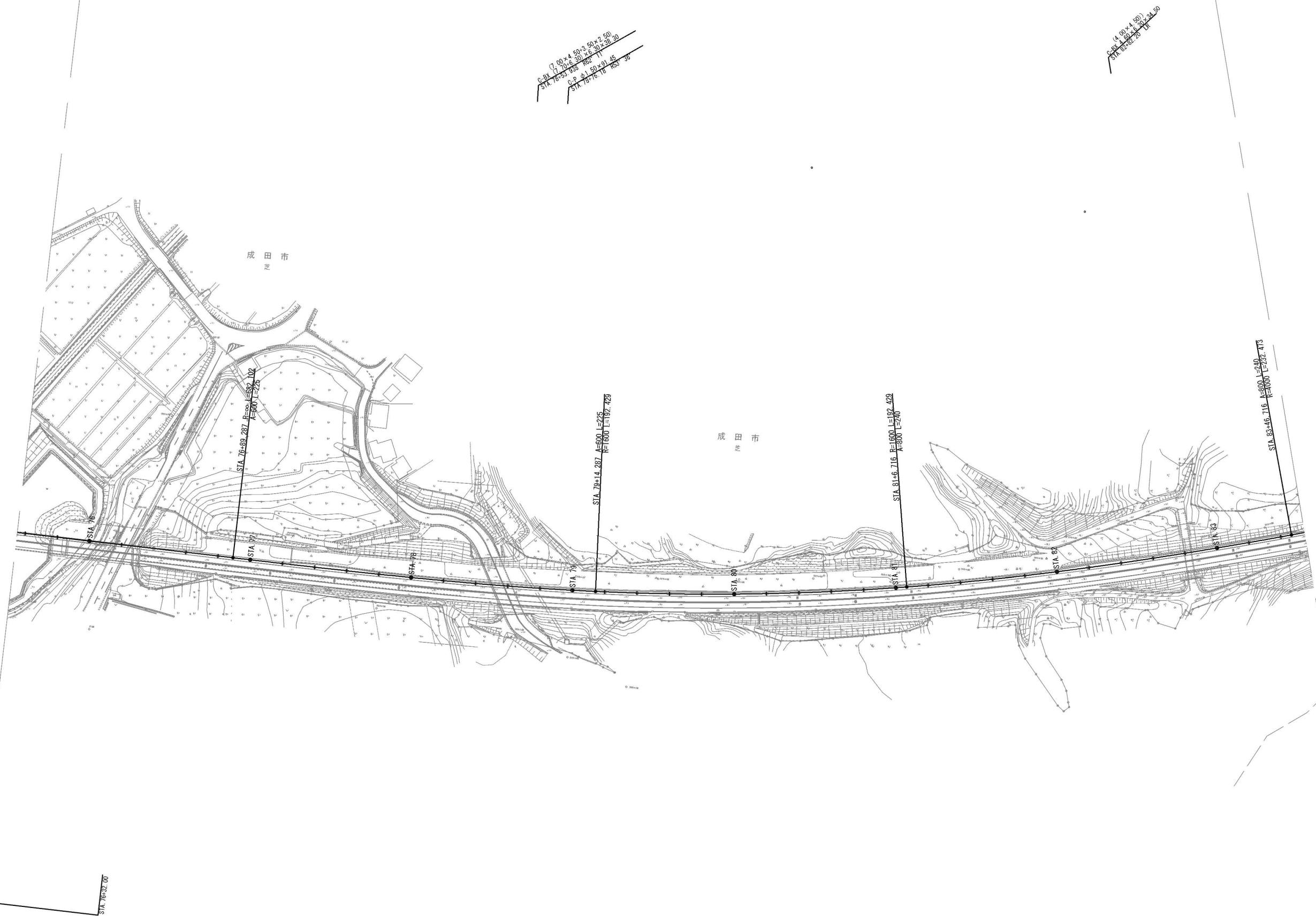




首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT		
	撤去工		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

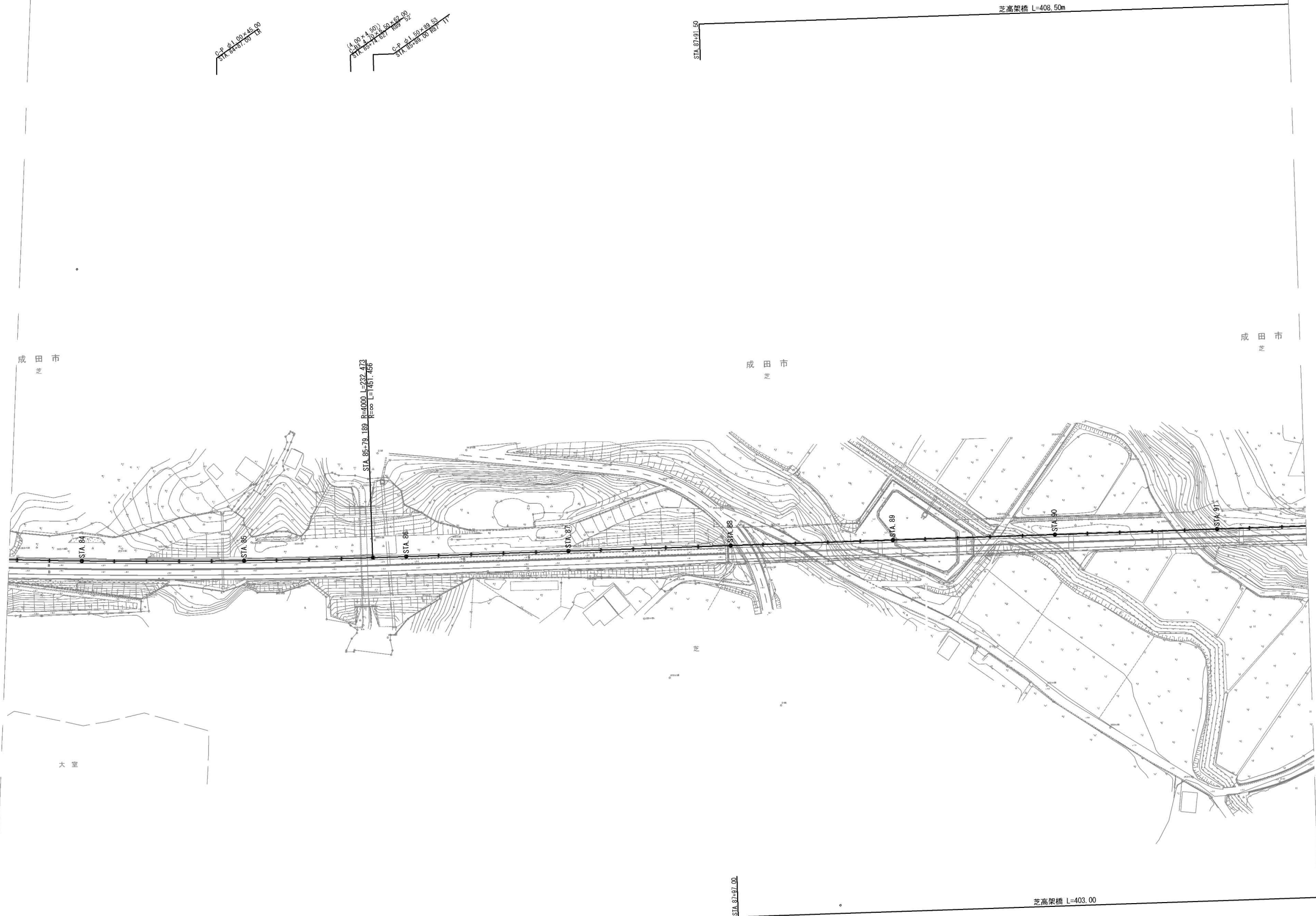




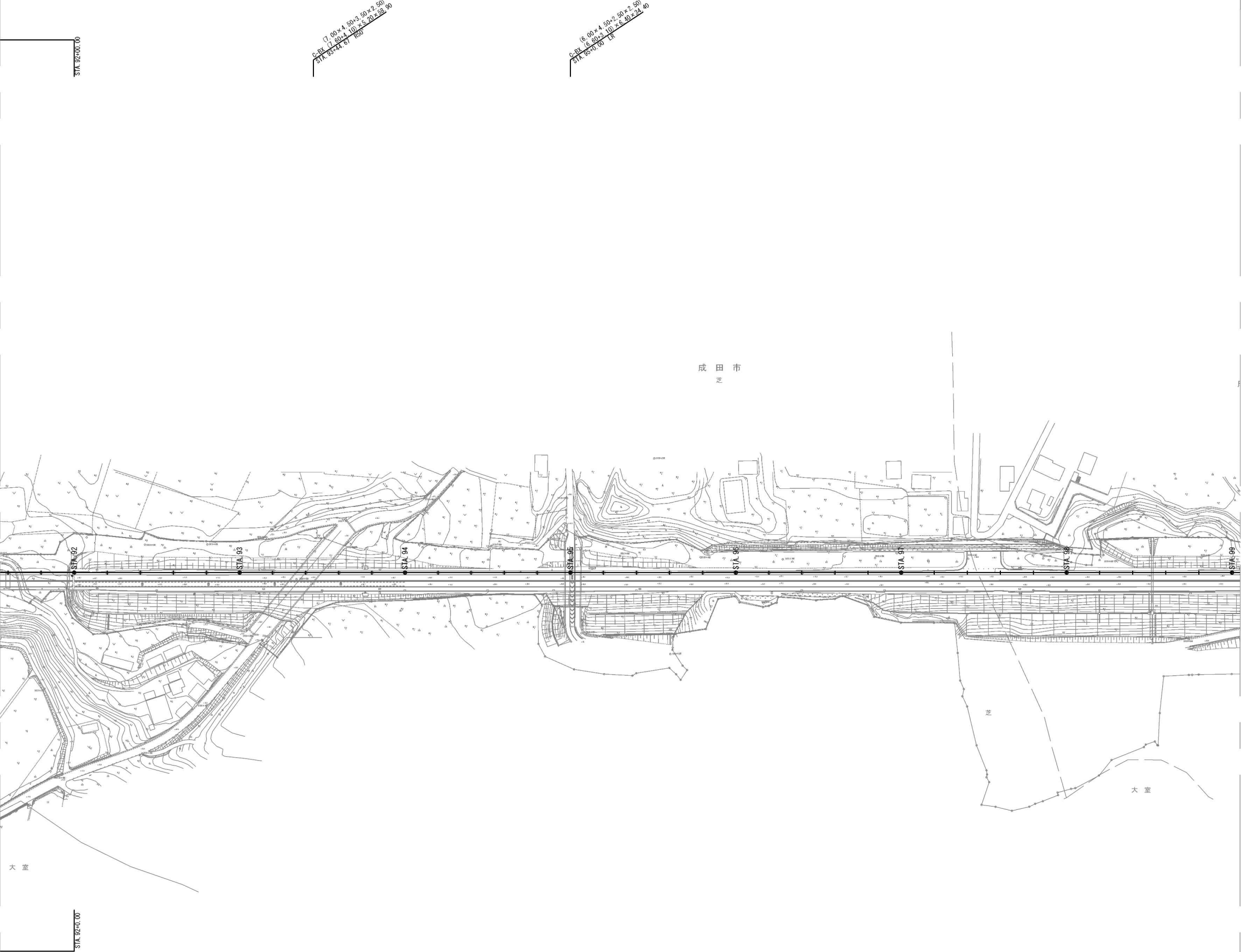


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工ステップ図（ステップ2）（夜間施工）（3/6）		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

下総IC～大栄JCT 撤去工 施工ステップ図（ステップ2）（夜間施工）（4/6）



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工ステップ図（ステップ2）（夜間施工）（4/6）		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

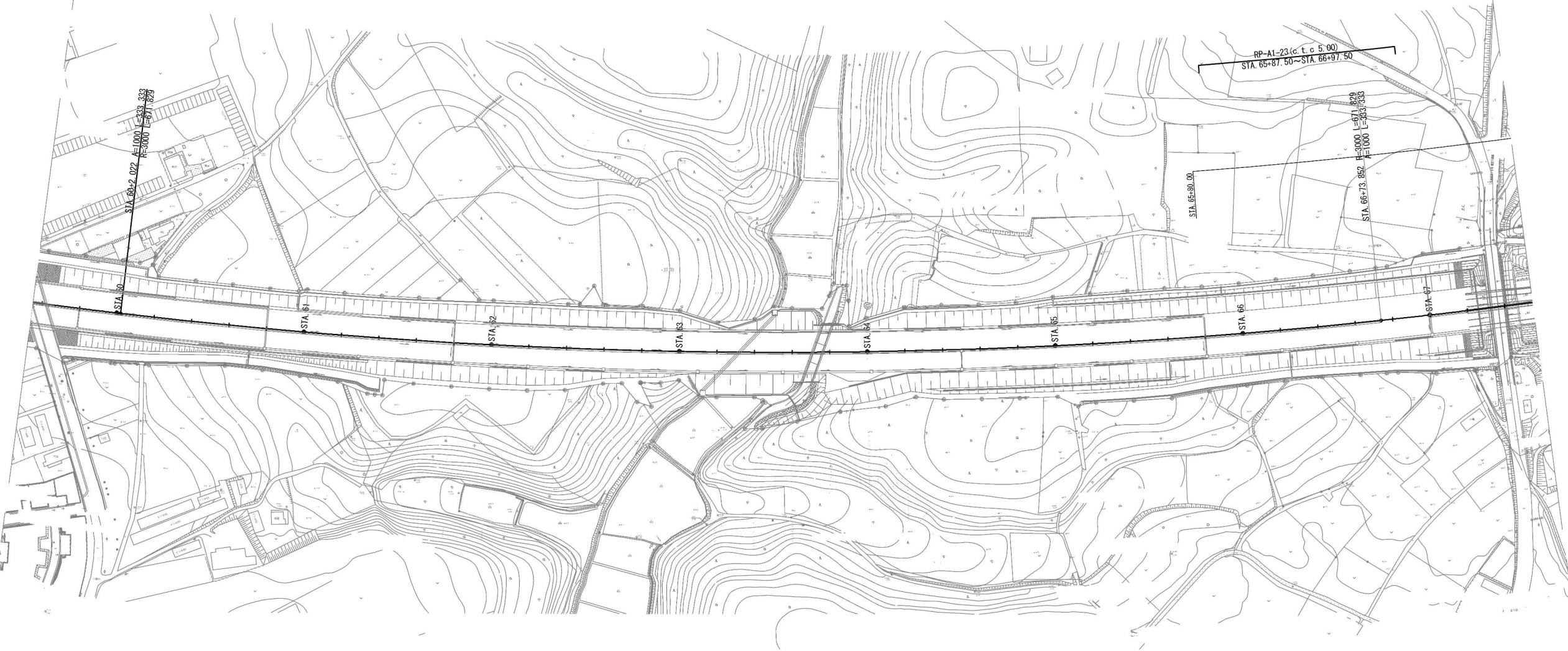


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工ステップ図（ステップ2）（夜間施工）（5/6）		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



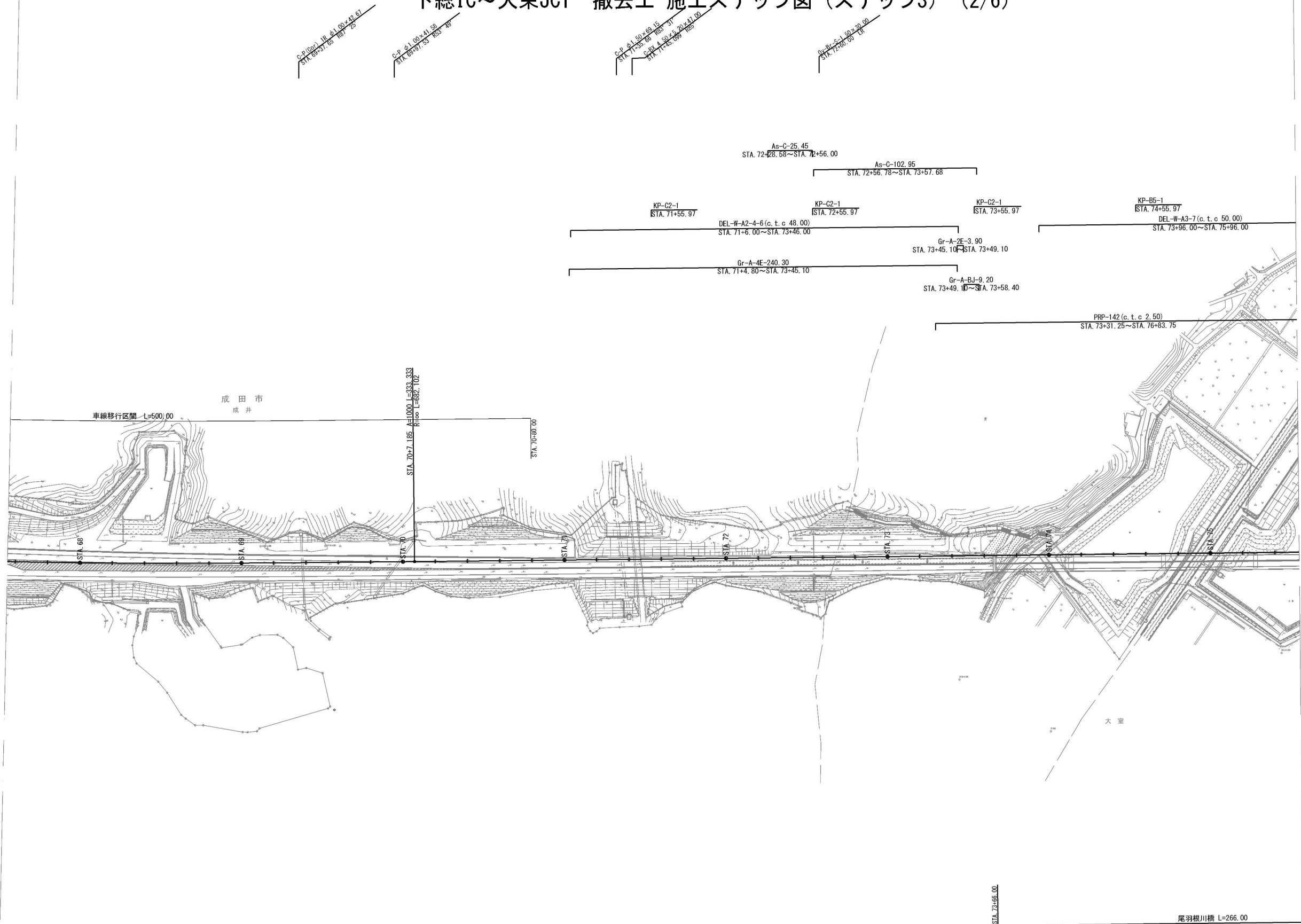




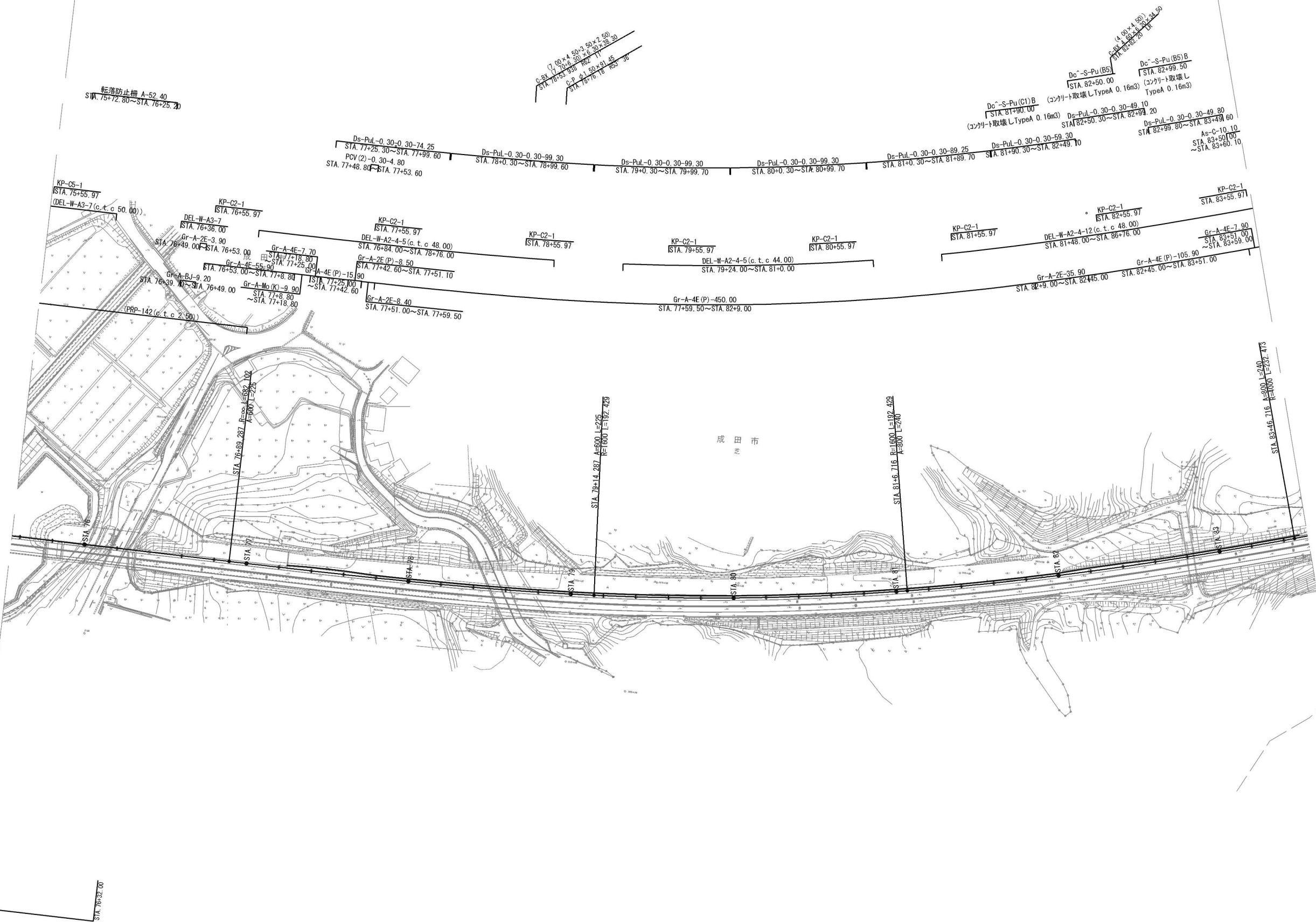


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工程序図 (ステップ3) (1/6)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

下総IC～大栄JCT 撤去工 施工程序図 (ステップ3) (2/6)

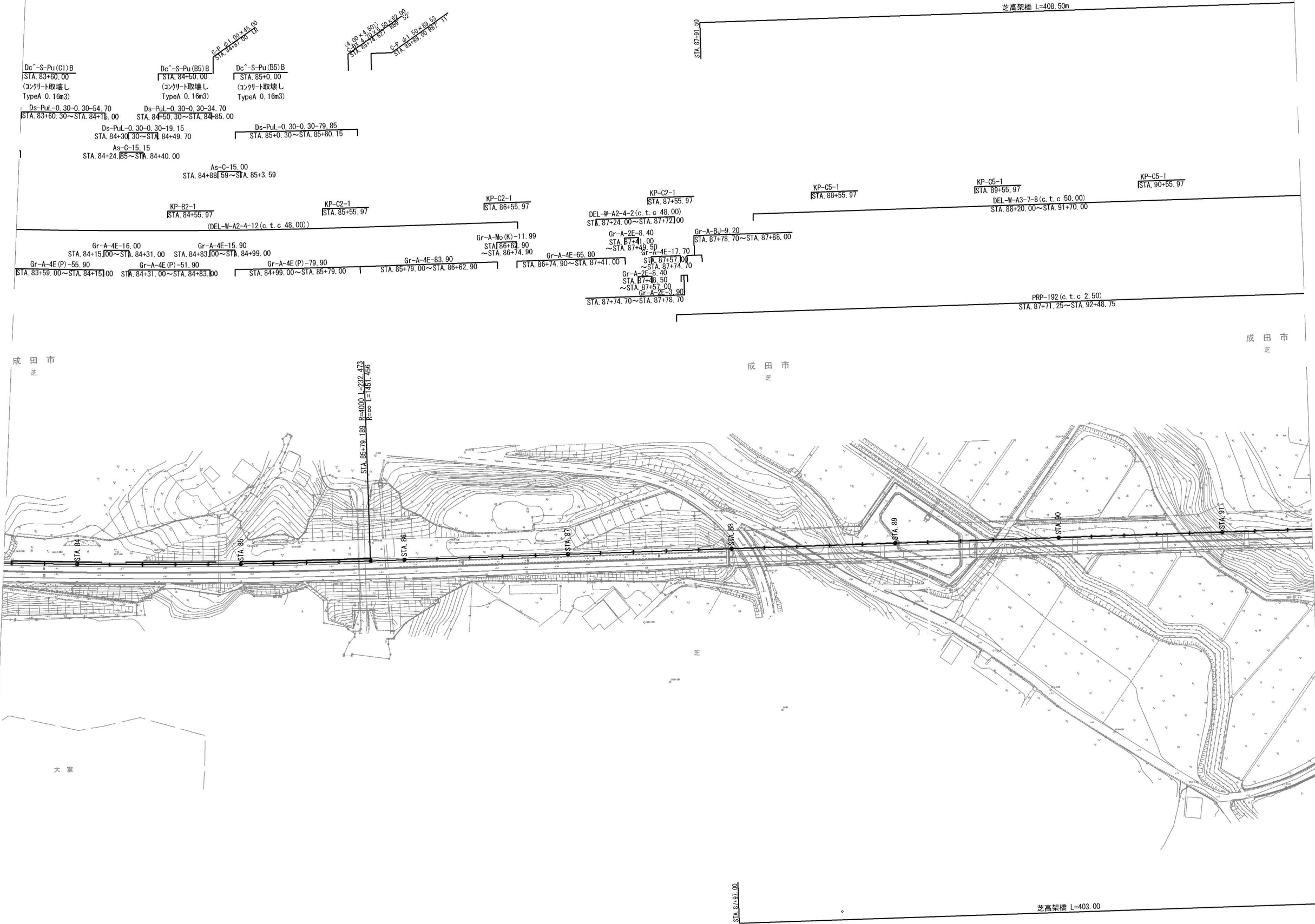


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工程序図 (ステップ3) (2/6)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



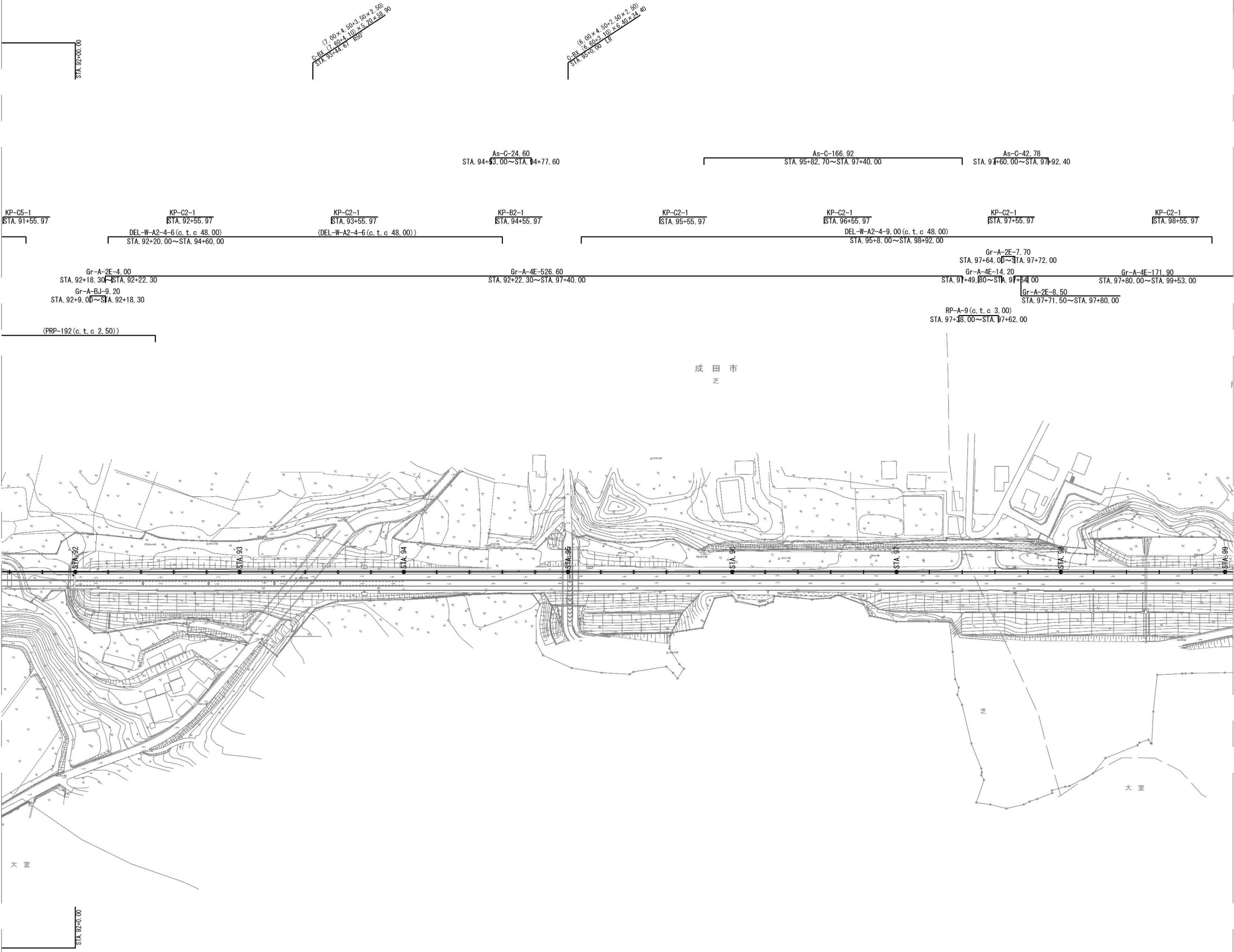
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工程序図 (ステップ3) (3/6)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

下総IC～大栄JCT 撤去工 施工程序図 (ステップ3) (4/6)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工程序図 (ステップ3) (4/6)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

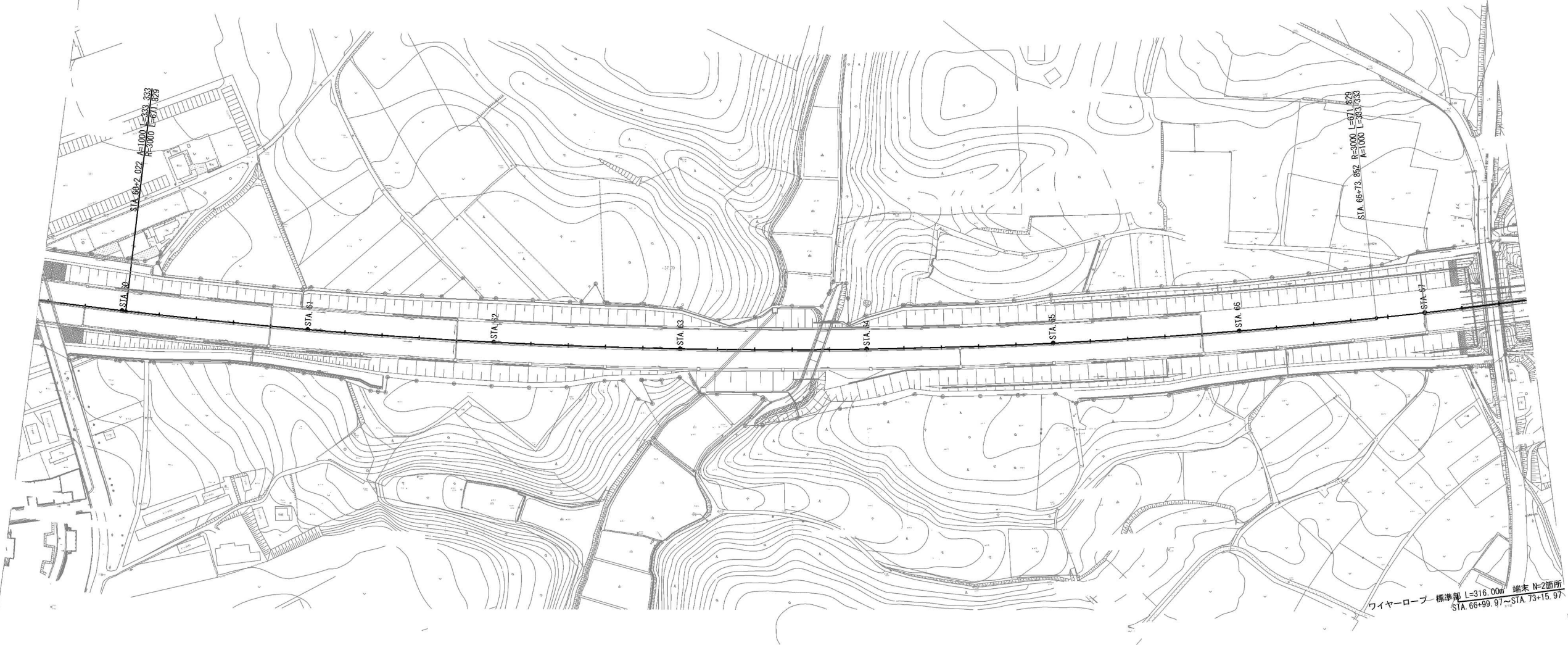
下総IC～大栄JCT 撤去工 施工程序図（ステップ3）（5/6）



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工程序図(ステップ3)(5/6)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

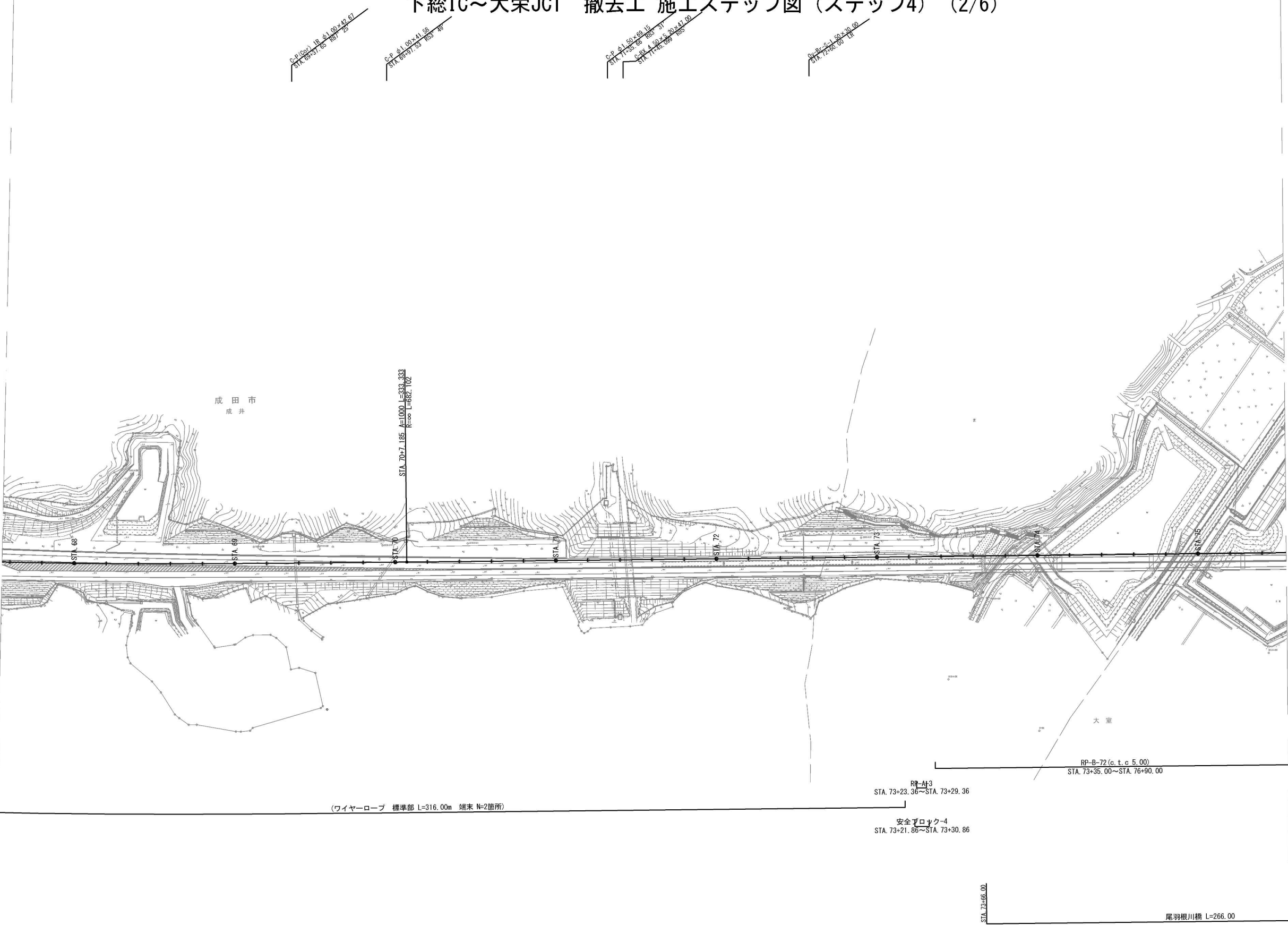






首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工程序図（ステップ4）（1/6）		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

下総IC～大栄JCT 撤去工 施工程序図 (ステップ4) (2/6)

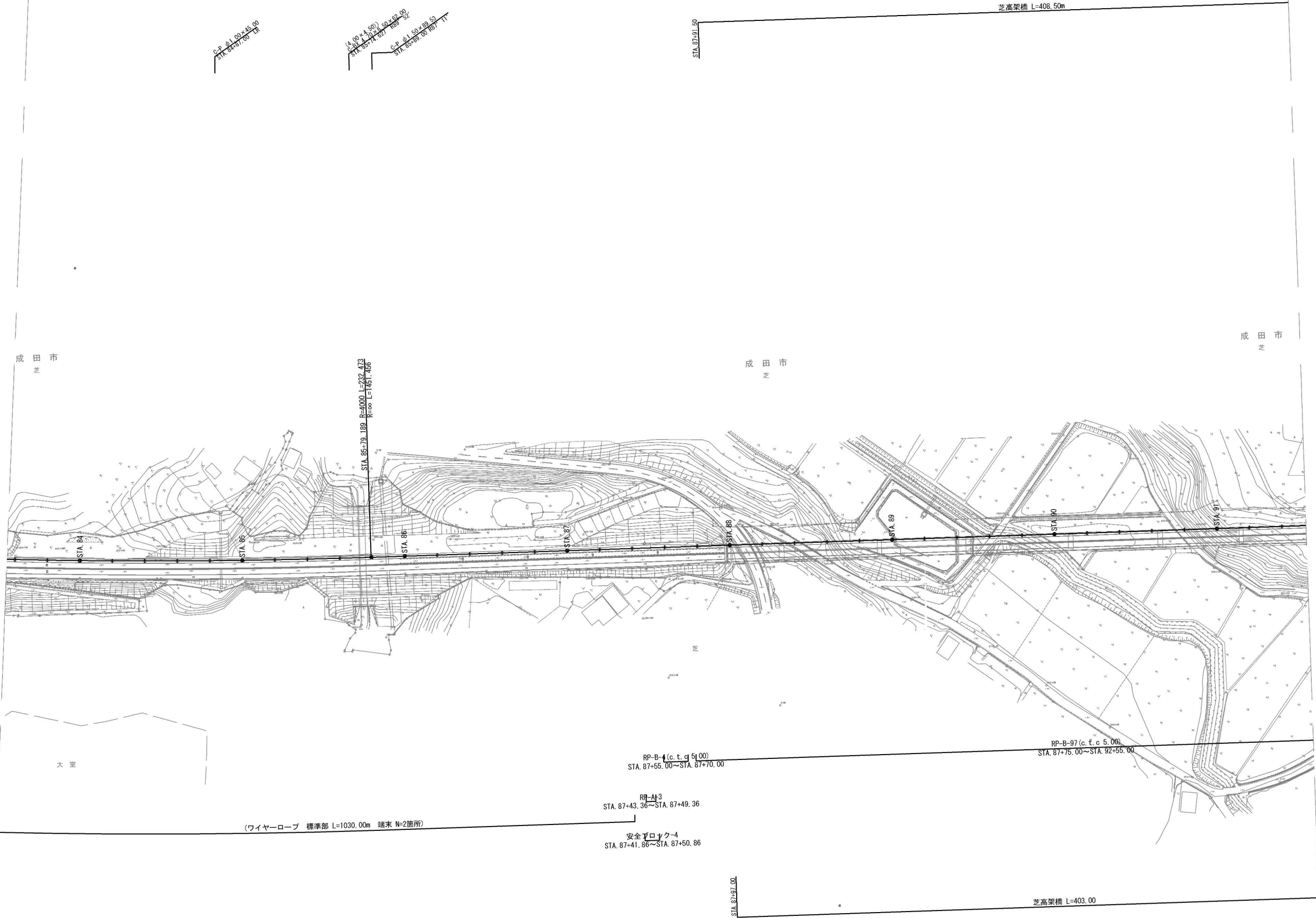


首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工 施工程序図 (ステップ4) (2/6)		
	縮尺	1:2,500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



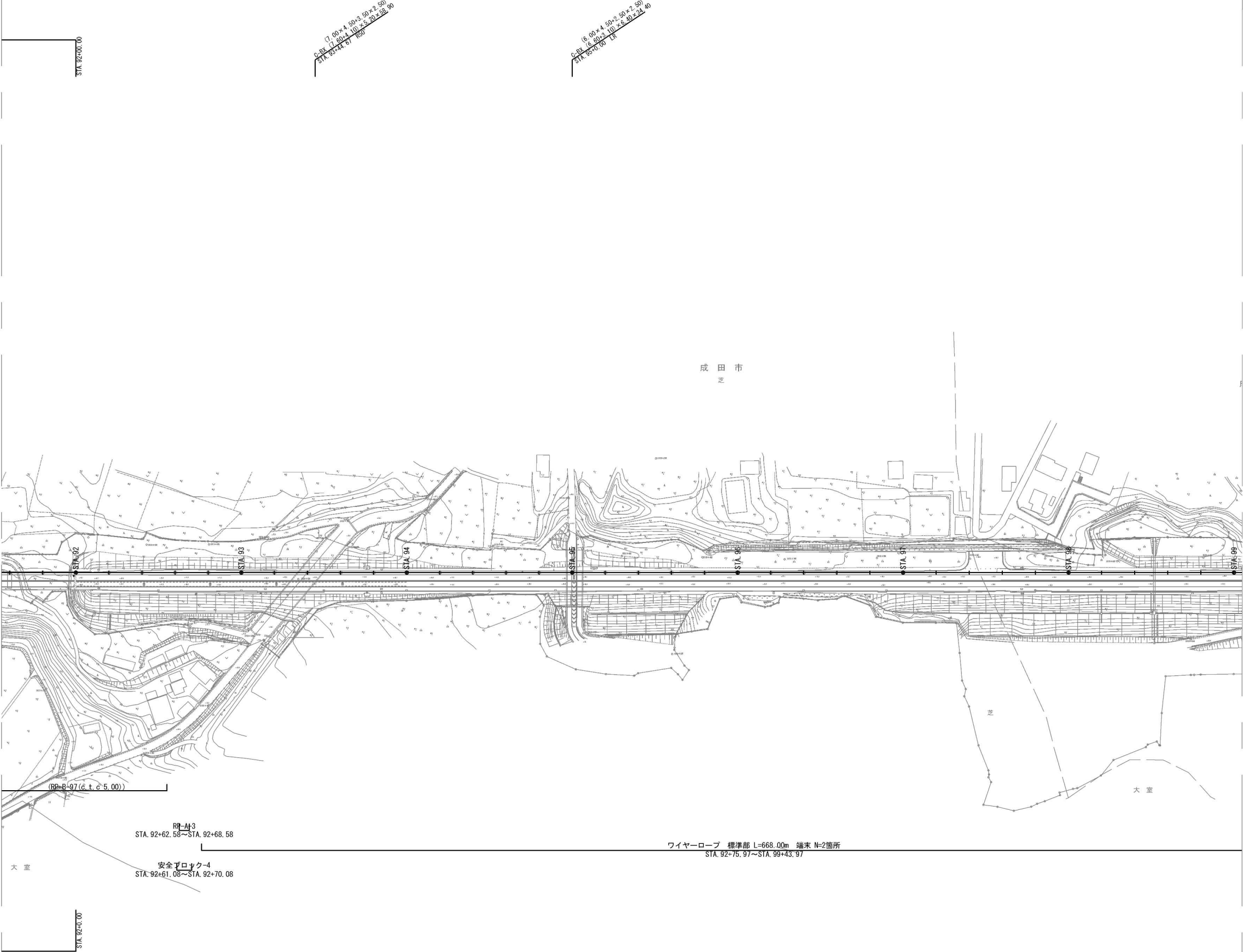


下総IC～大栄JCT 撤去工 施工程序図 (ステップ4) (4/6)



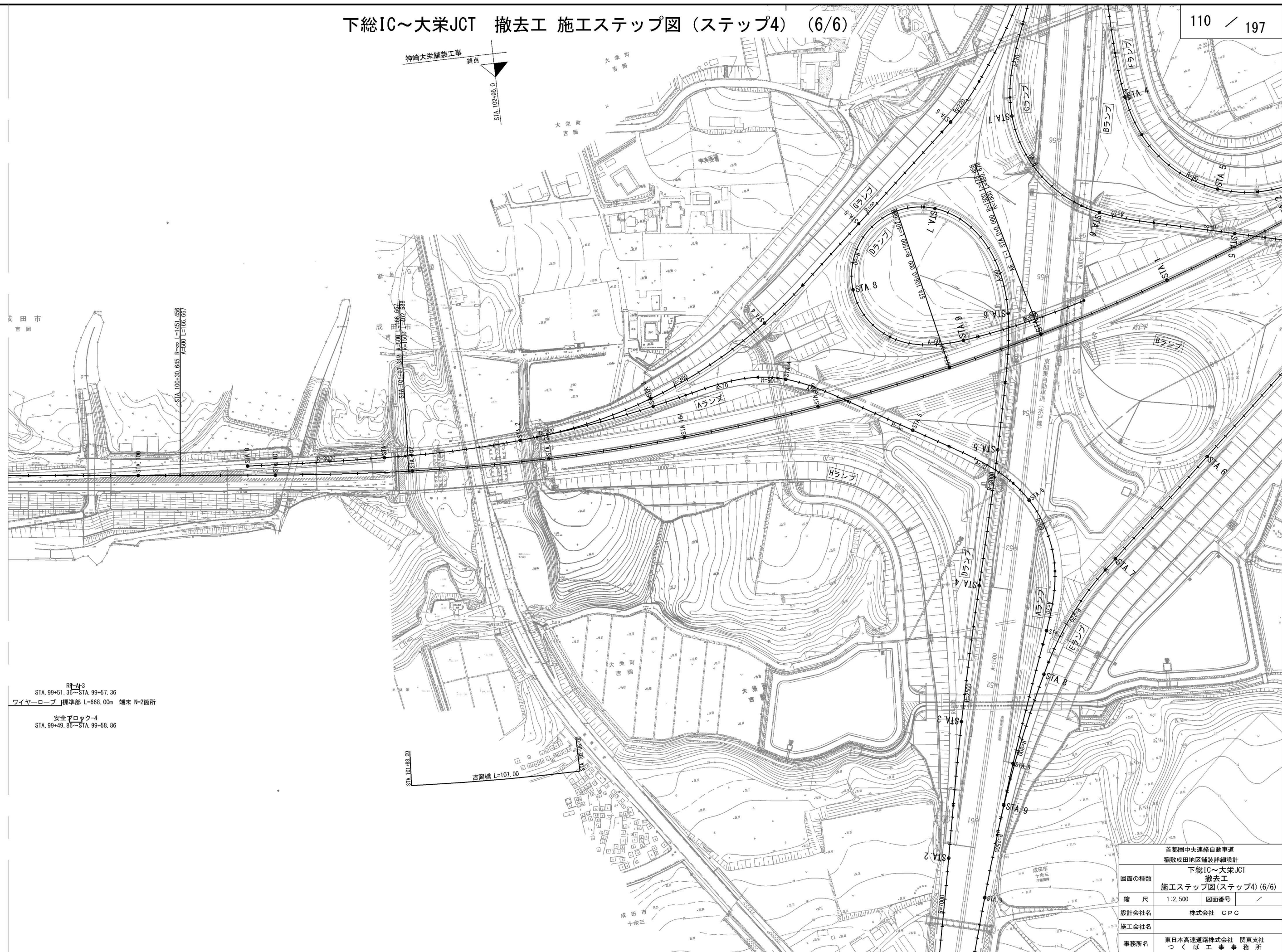
首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工 施工程序図 (ステップ4) (4/6)		
	縮尺	1:2,500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		





首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 撤去工		
	施工程序図（ステップ4）（5/6）		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

下総IC～大栄JCT 撤去工 施工ステップ図（ステップ4）（6/6）



RT-A3  
STA. 99+51.36～STA. 99+57.36  
ワイヤーロープ 標準部 L=668.00m 端部 N=2箇所  
安全ブロック  
STA. 99+49.86～STA. 99+58.86

吉岡橋 L=107.00  
STA. 101+88.00

首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計			
下総IC～大栄JCT 撤去工 施工ステップ図（ステップ4）（6/6）			
図面の種類	縮尺	1:2,500	図面番号
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務事務所		

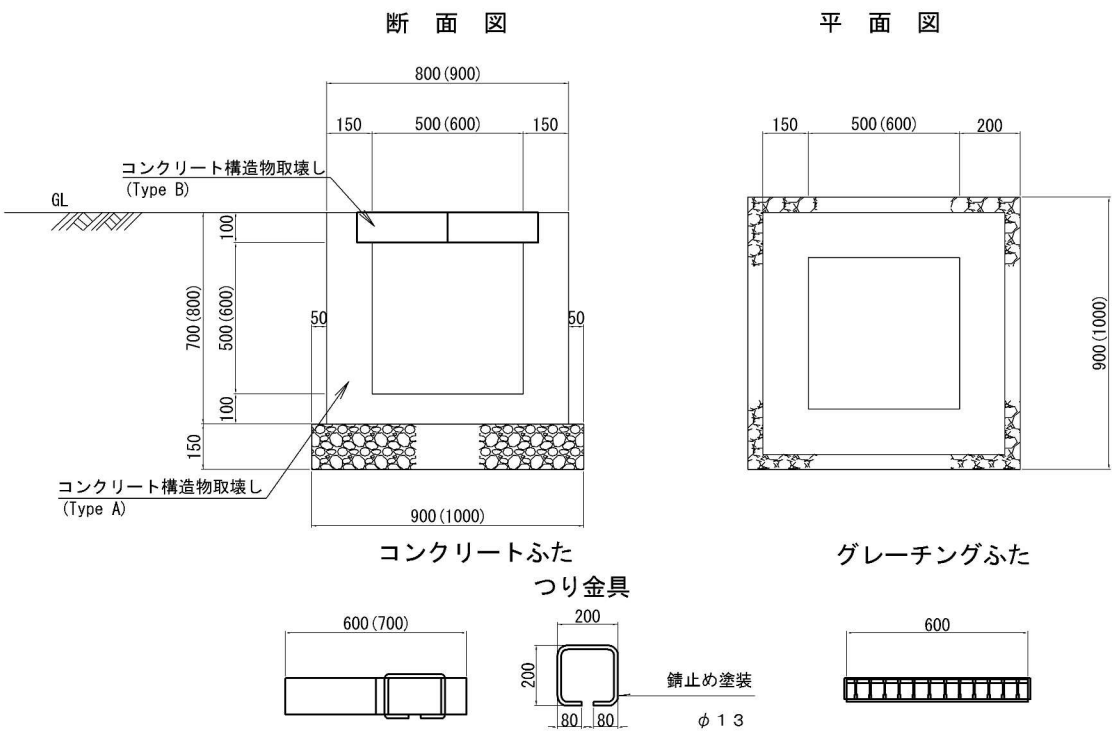
撤去工詳細図(1)

Dc^(D)-0.50-0.50-0.50  
Dc^(D)-0.60-0.60-0.60  
Dc^(G)-0.50-0.50-0.50

縮尺 1:25

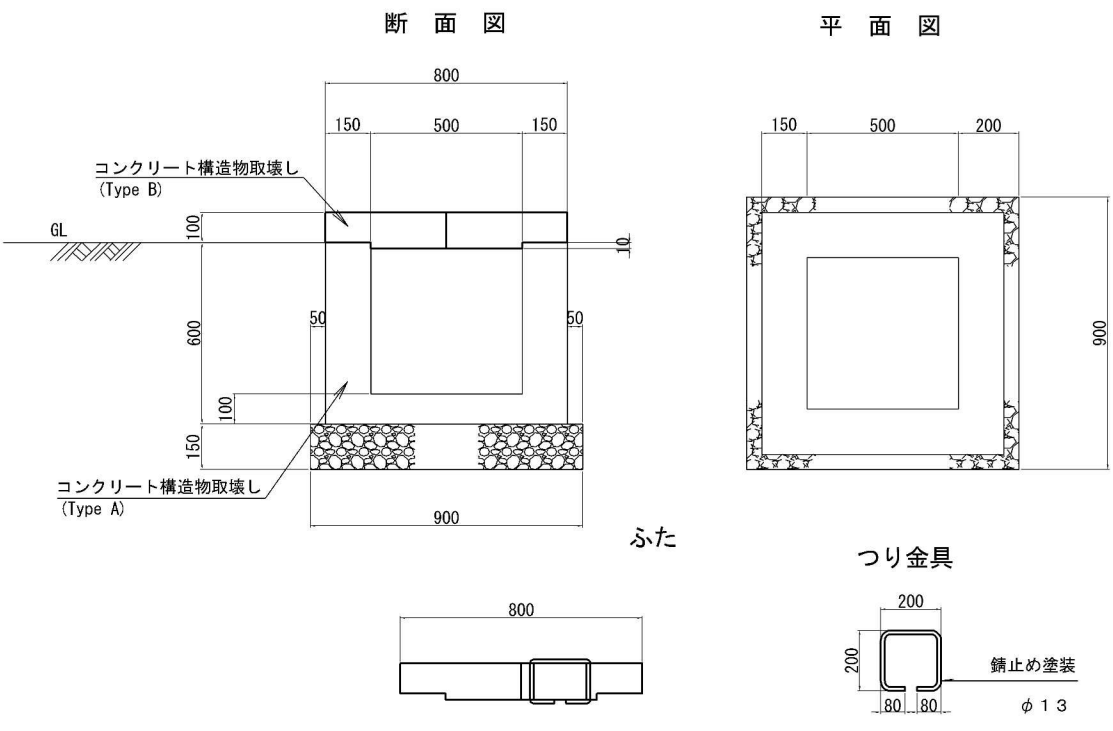
Dc^-0.50-0.50-0.50 縮尺 1:25

Dc^-S-St 縮尺 1:50



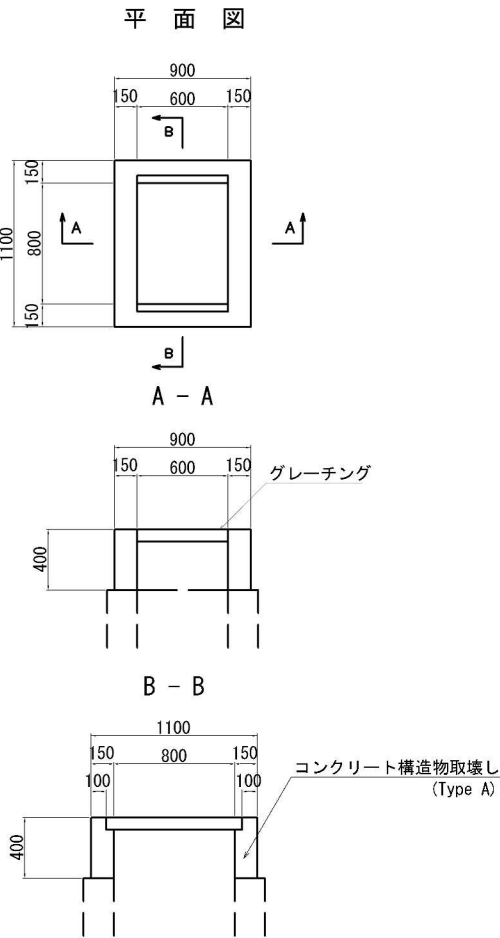
材料表 1箇所当り

区 分	コンクリート構造物取壊し		摘 要
	Type A	Type B	
項 目	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
Dc^(D)-0.50-0.50-0.50	0.24	0.04	
Dc^(D)-0.60-0.60-0.60	0.32	0.05	
Dc^(G)-0.50-0.50-0.50	0.24	-	グレーチング <sup>*</sup> 蓋



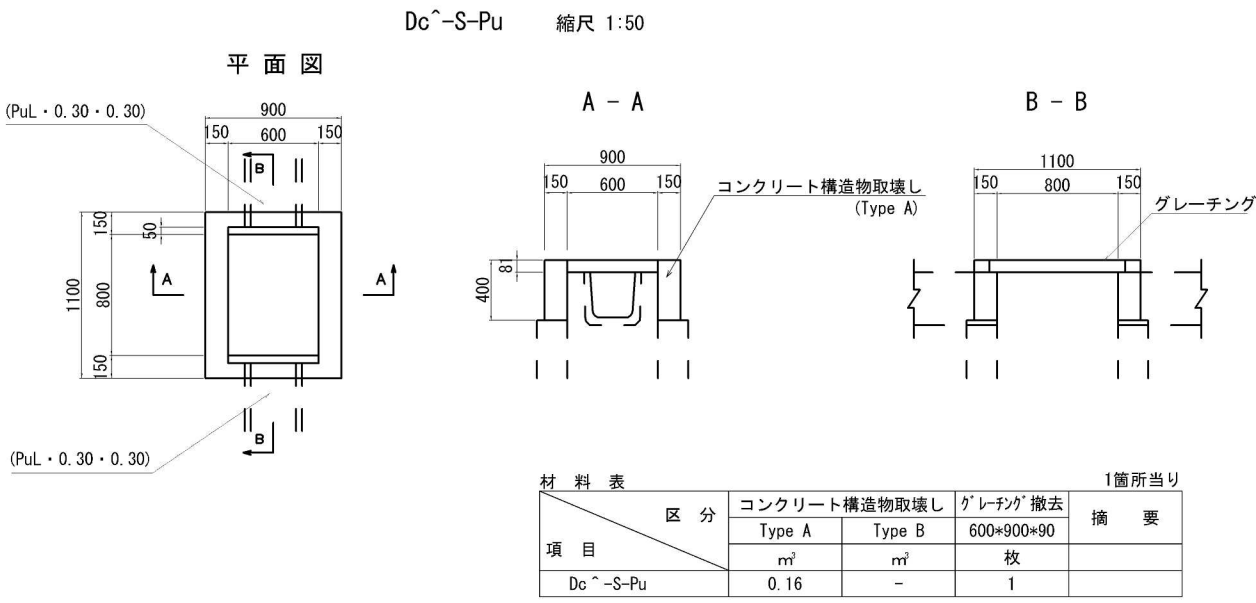
材料表 1箇所当り

区 分	コンクリート構造物取壊し		摘 要
	Type A	Type B	
項 目	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
Dc^-0.50-0.50-0.50	0.22	0.07	



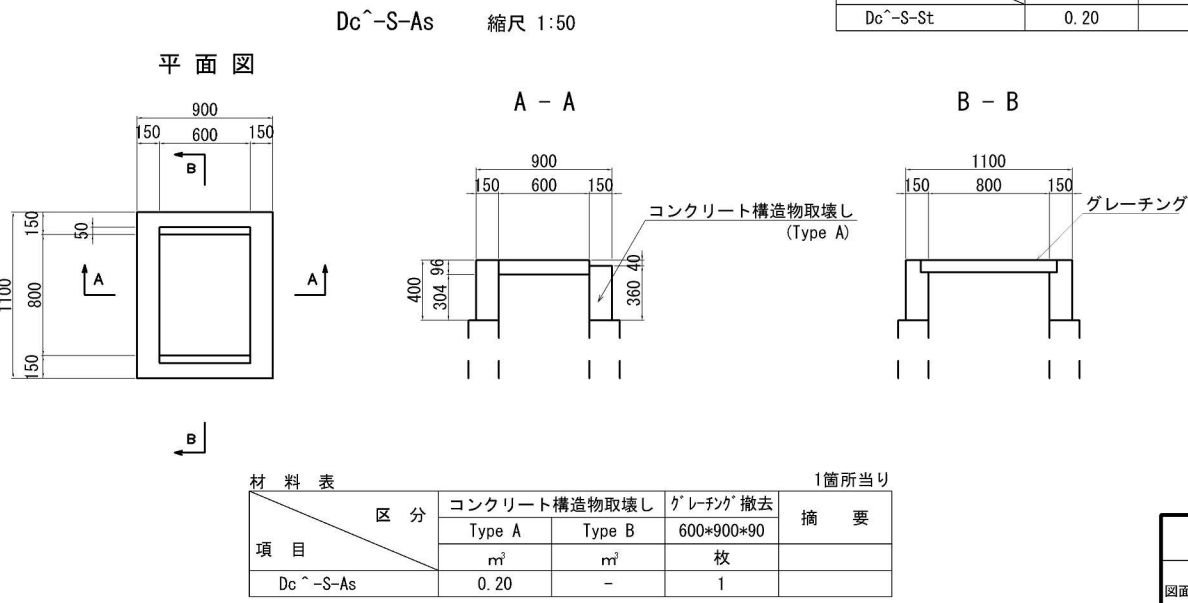
材料表 1箇所当り

区 分	コンクリート構造物取壊し		グレーチング <sup>*</sup> 撤去	摘 要
	Type A	Type B	600*900*90 枚	
項 目	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
Dc^-S-St	0.20	-	1	



材料表 1箇所当り

区 分	コンクリート構造物取壊し		グレーチング <sup>*</sup> 撤去	摘 要
	Type A	Type B	600*900*90 枚	
項 目	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
Dc^-S-Pu	0.16	-	1	



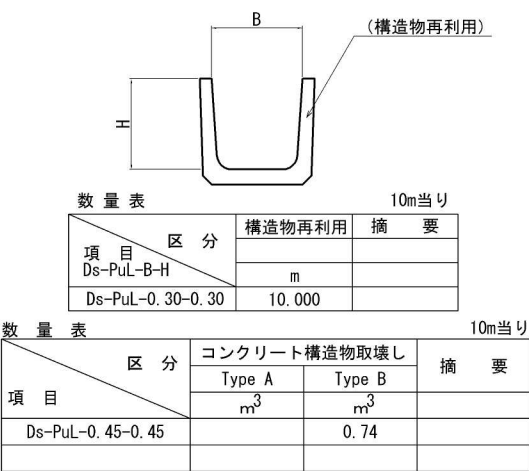
材料表 1箇所当り

区 分	コンクリート構造物取壊し		グレーチング <sup>*</sup> 撤去	摘 要
	Type A	Type B	600*900*90 枚	
項 目	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
Dc^-S-As	0.20	-	1	

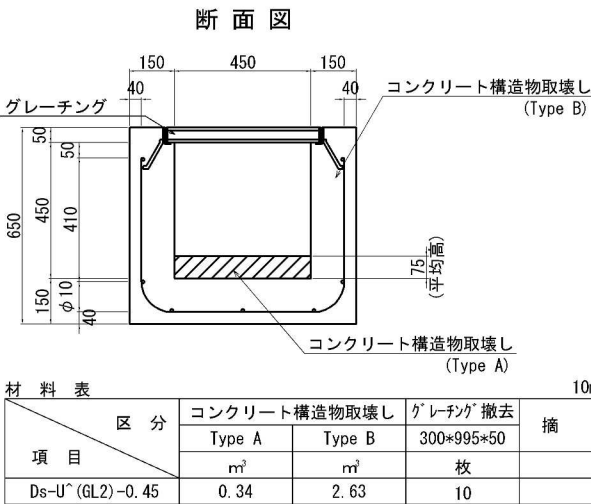
首都圏中央連絡自動車道 神埼大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		

撤去工詳細図(2)

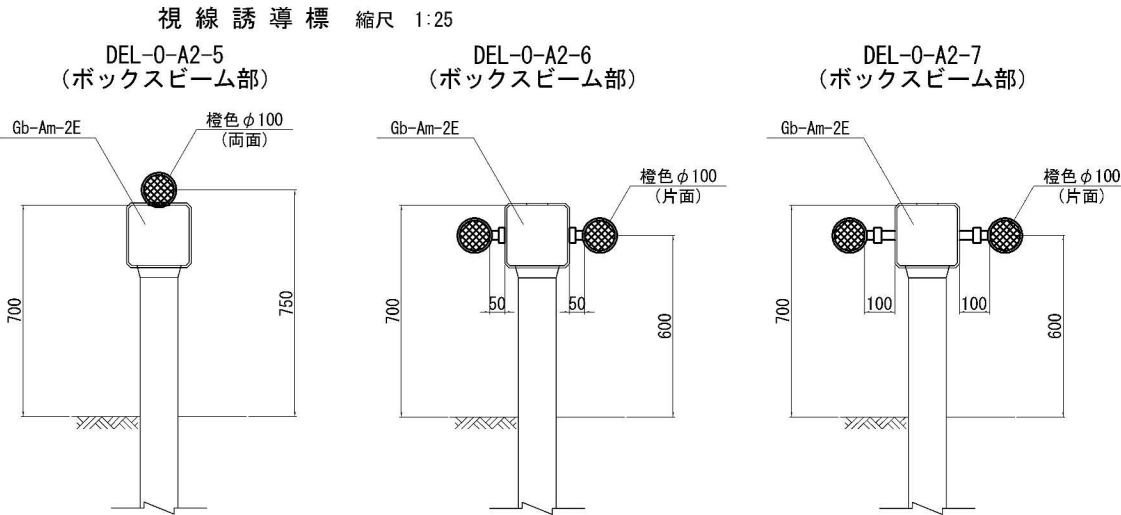
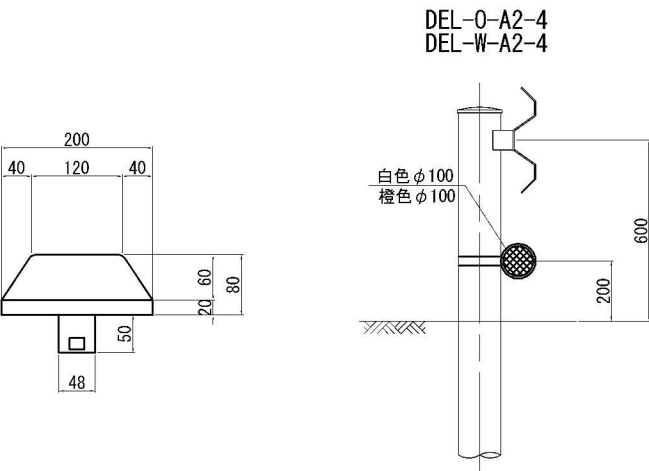
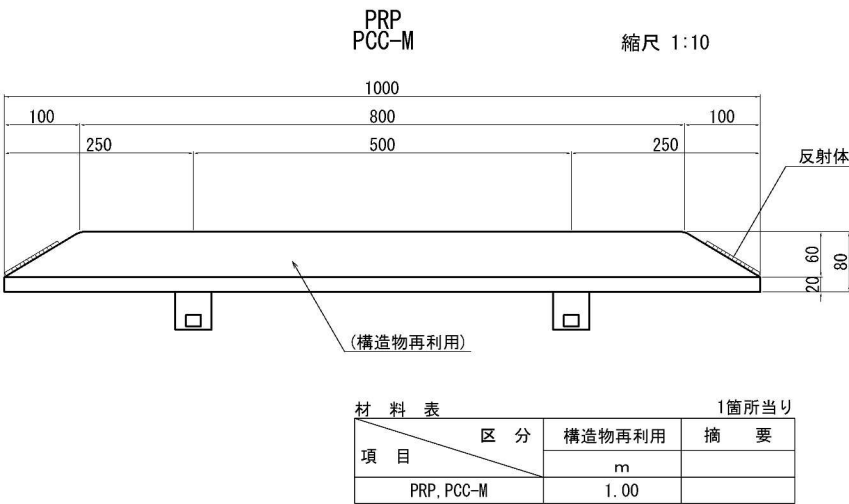
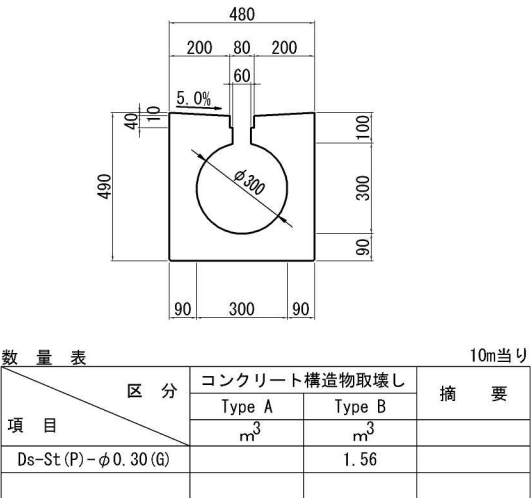
Ds-PuL-B-H 縮尺 1:25



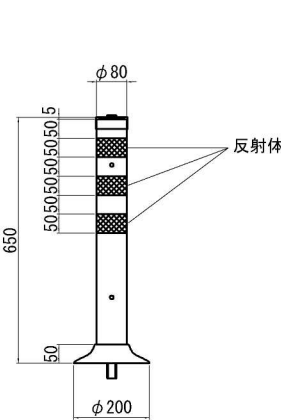
Ds-U^(GL2)-0.45 縮尺 1:25



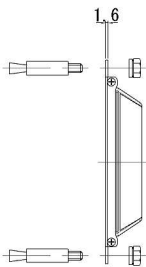
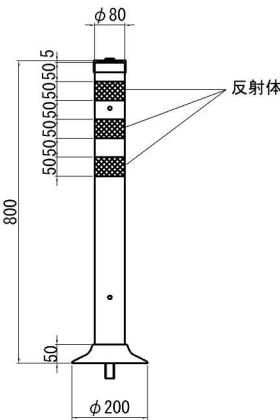
Ds-St(P)-φ0.30(G) 縮尺 1:25



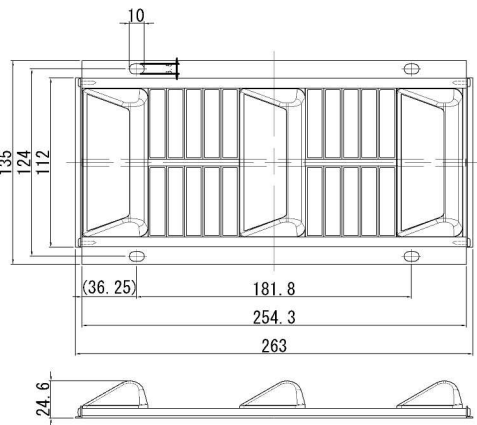
RP-A 縮尺 1:20  
RP-A1



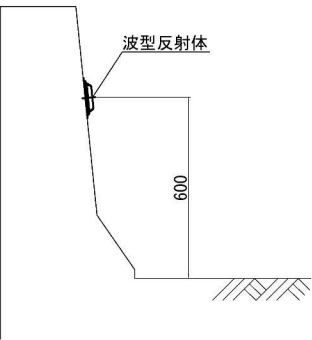
RP-B 縮尺 1:20



反射体詳細図 S=1:5



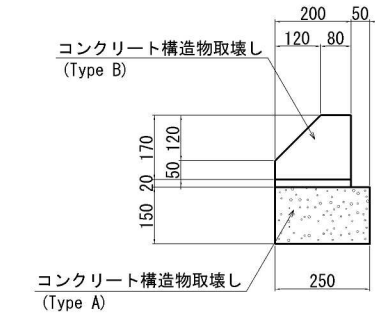
DEL-W-A3-7 (壁高欄H=0.60m)



首都圏中央連絡自動車道 神埼大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務事務所		

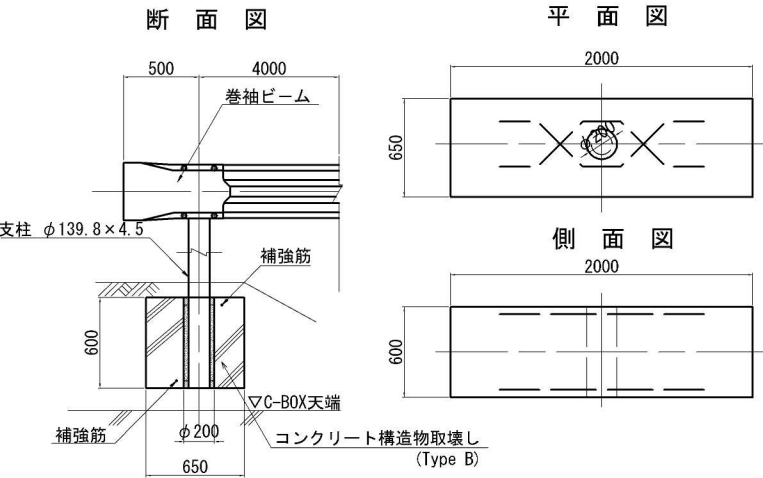
撤去工詳細図(3)

PCC-A 縮尺 1:20



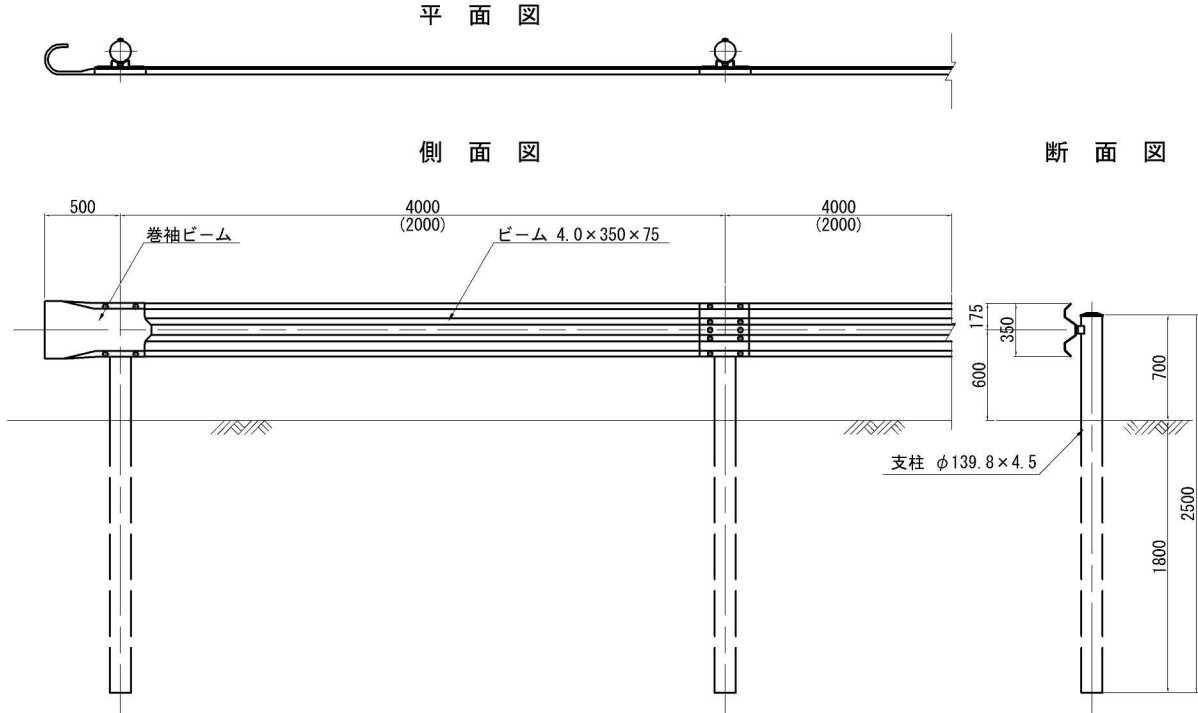
材 料 表				10m当り
項 目	区 分	コンクリート構造物取壊し		摘 要
		Type A	Type B	
PCC-A		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
		0.38	0.27	

GFPC-A 縮尺 1:50

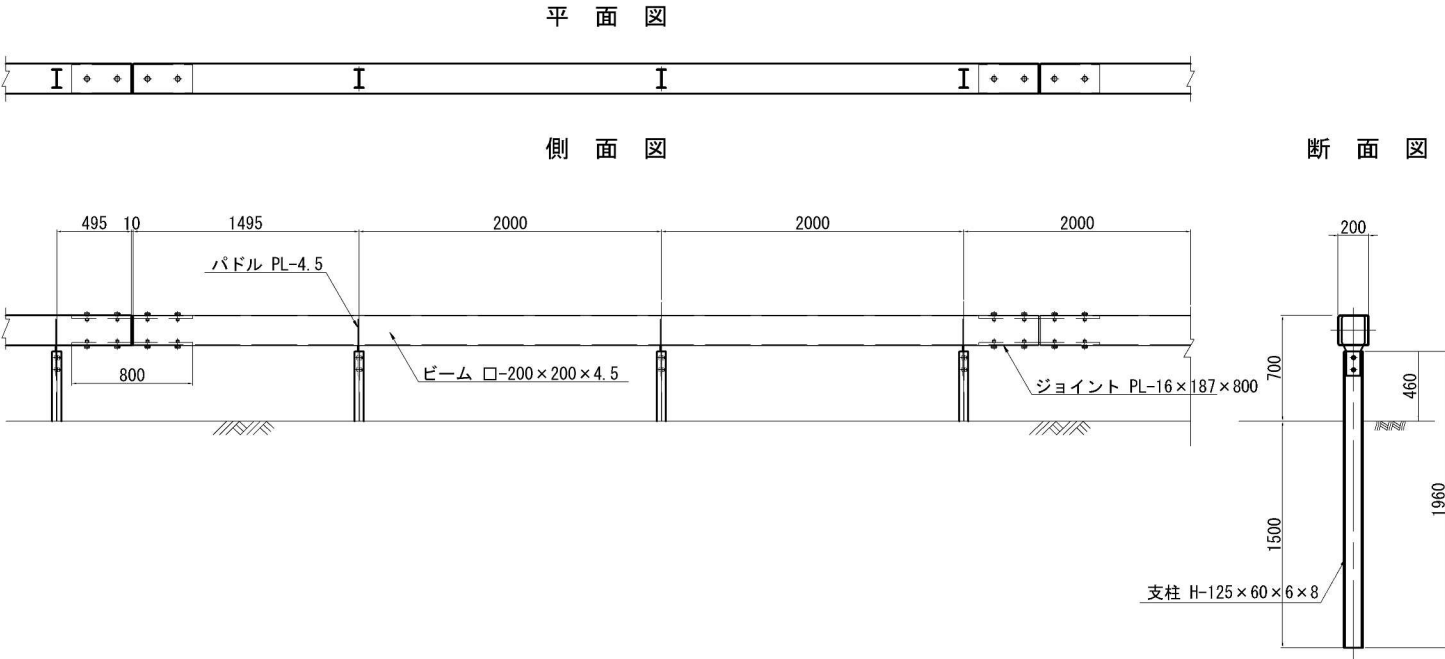


材 料 表				1箇所当り
項 目	区 分	コンクリート構造物取壊し		摘 要
		Type A	Type B	
GFPC-A		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
		-	0.76	

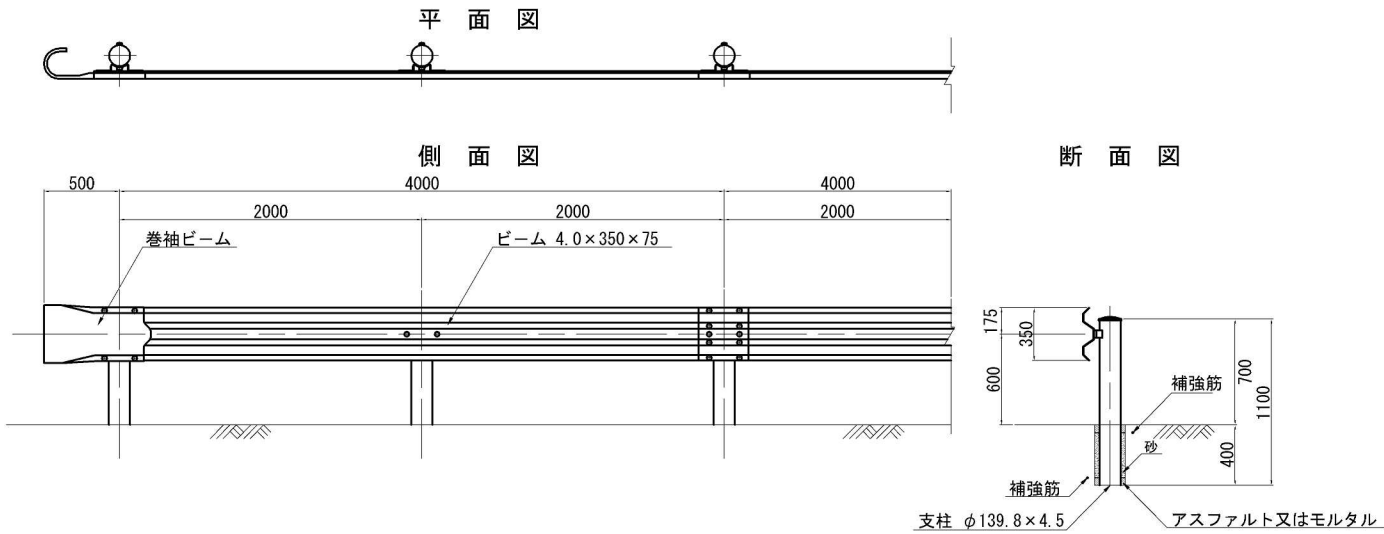
Gr-A-4E (Gr-A-2E) 縮尺 1:50



Gb-Am-2E (P), Gb-Am-2E (S) (P) 縮尺 1:50



Gr-A-2B 縮尺 1:50



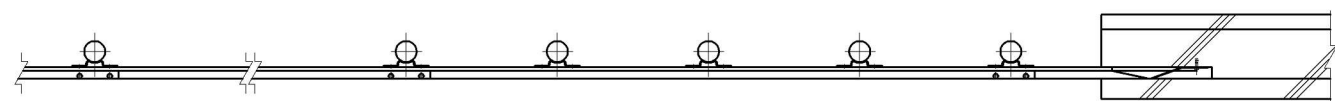
首都圏中央連絡自動車道 神埼大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工 事 務 所		



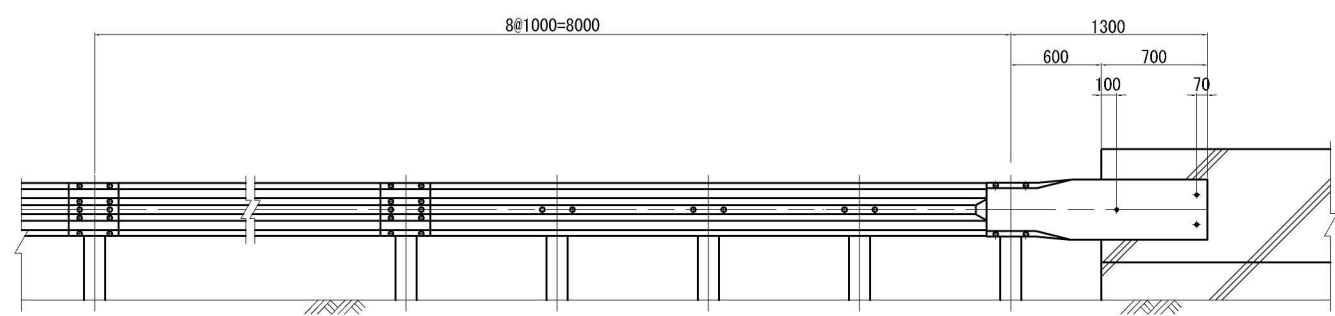
撤去工詳細図(4)

Gr-A-BJ, Gr-A-BJ(P) 縮尺 1:50

平面図



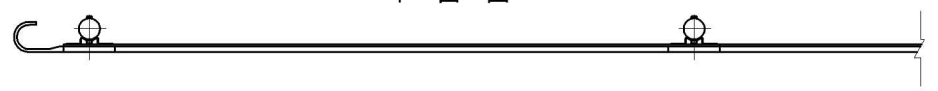
側面図



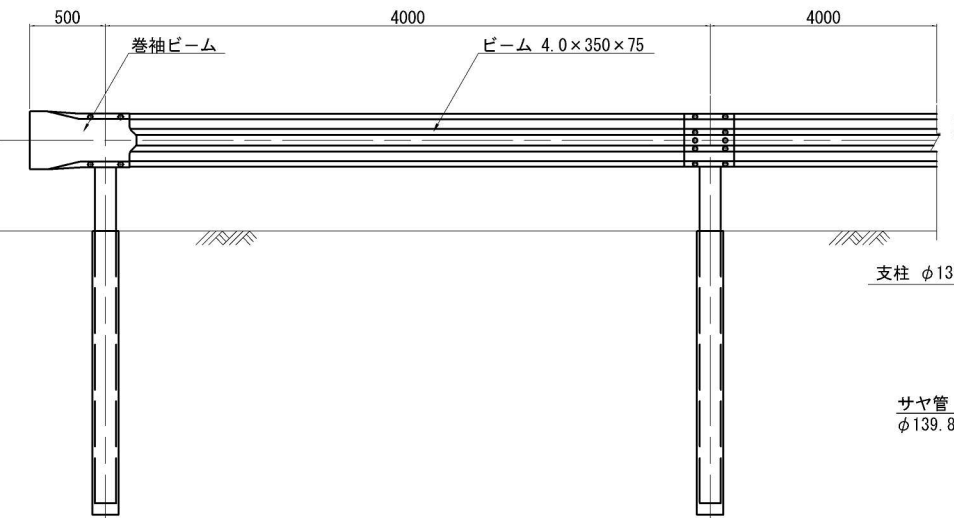
距離標 縮尺 1:25

Gr-A-Mo, Gr-A-Mo(K) 縮尺 1:50

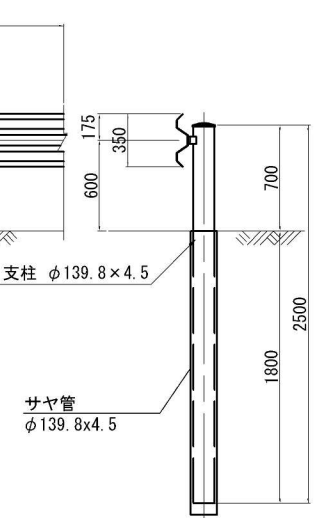
平面図



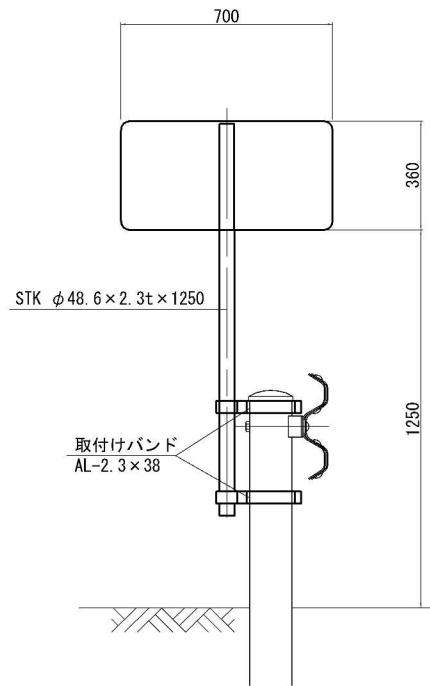
側面図



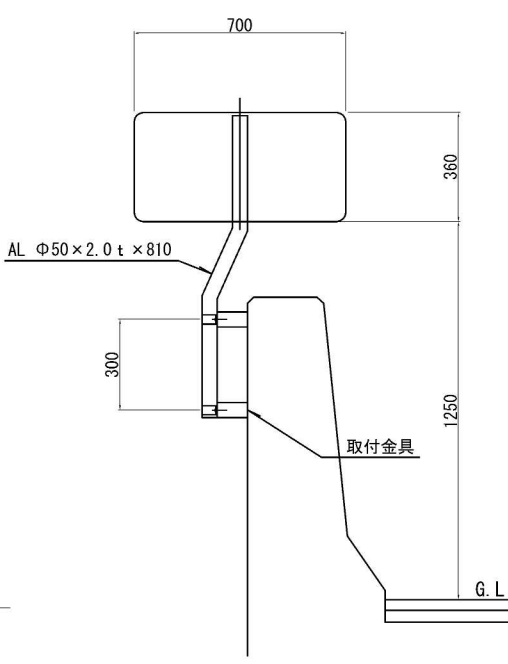
断面図



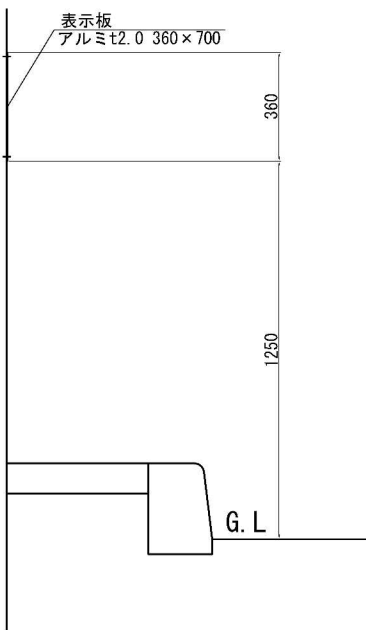
KP-B2-1 (1km POST)



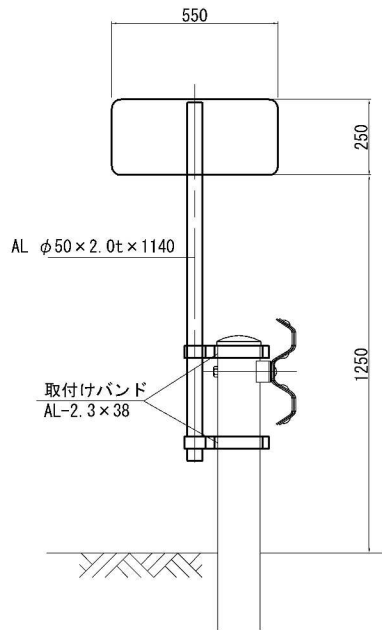
KP-B3-1 (1km POST)



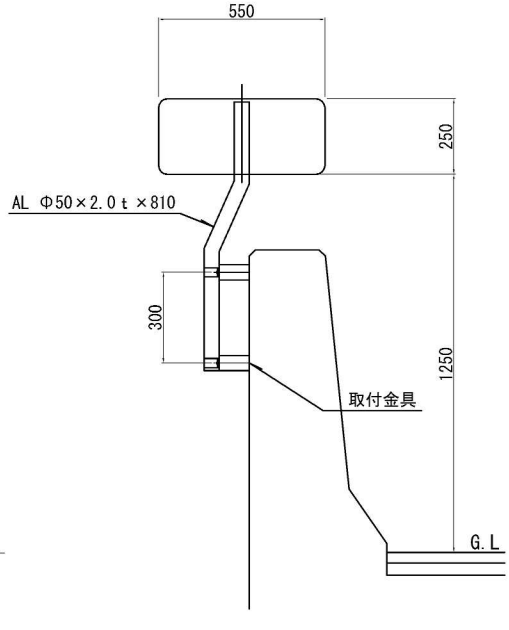
KP-B4-1 (1km POST)



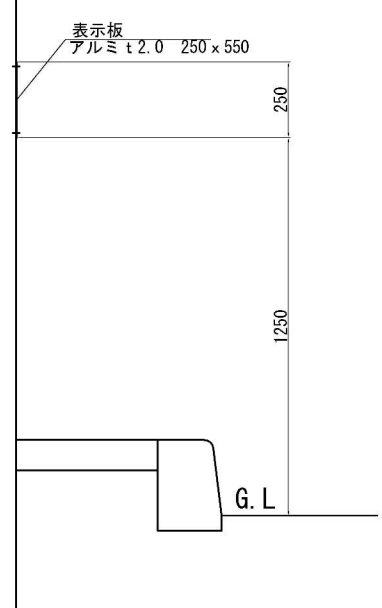
KP-C2-1 (100m POST)



KP-C3-1 (100m, 500m POST)

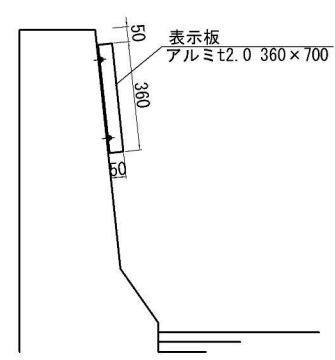


KP-C4-1 (100m POST)

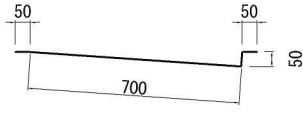


KP-B5-1 (1km, 10km POST)

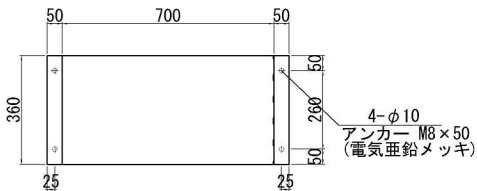
取付側面図



表示板平面図

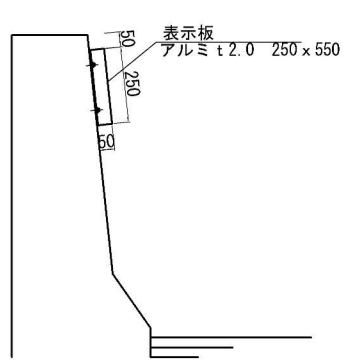


表示板正面図

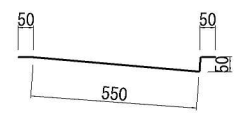


KP-C5-1 (100m, 500m POST)

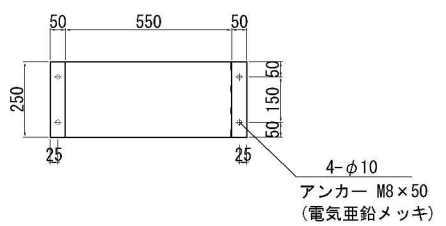
取付側面図



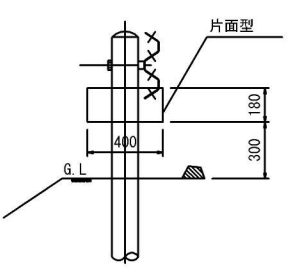
表示板平面図



表示板正面図



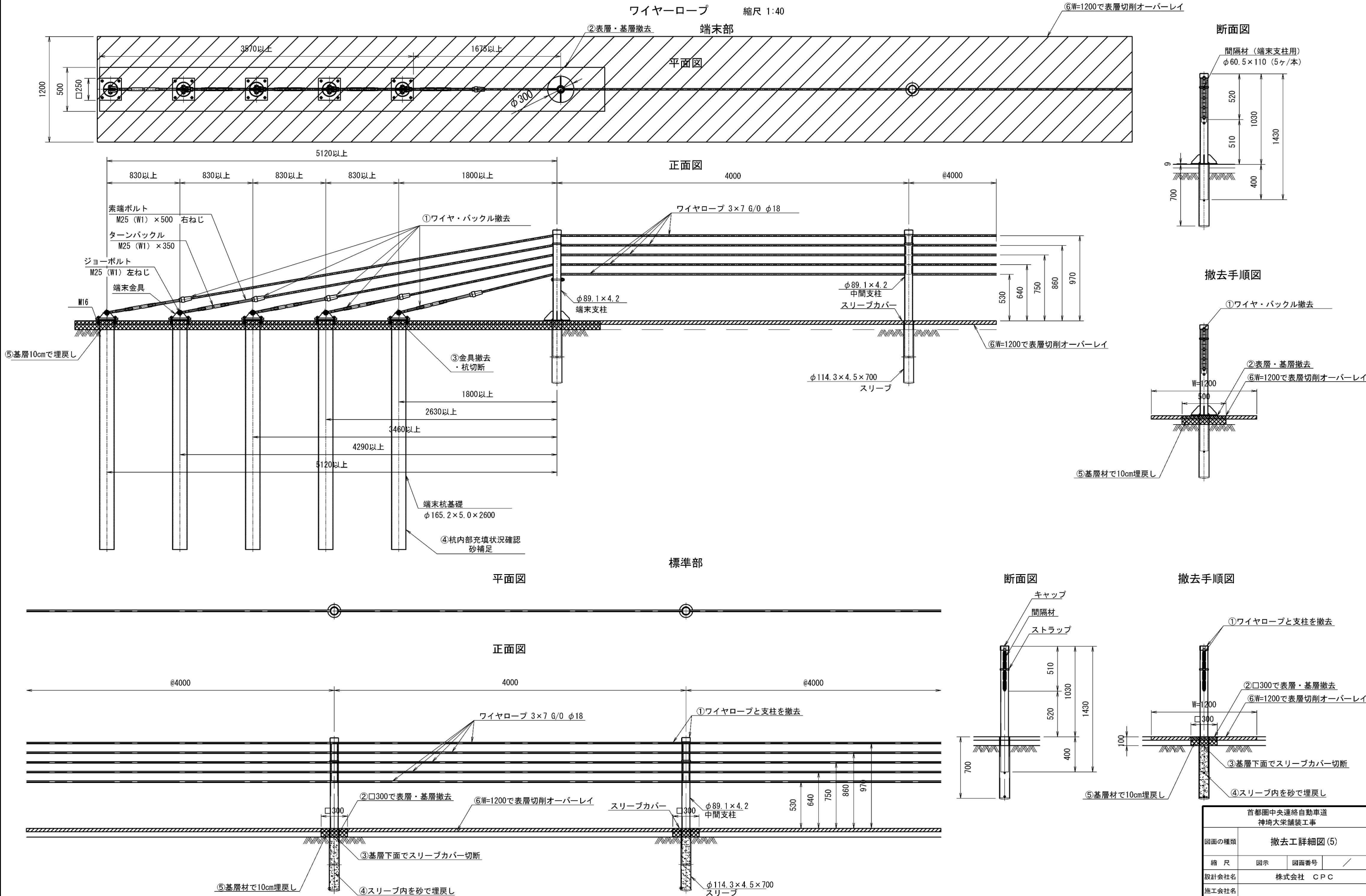
KP-D2-1 (20m POST)



首都圏中央連絡自動車道 神埼大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

# 撤去工詳細図(5)

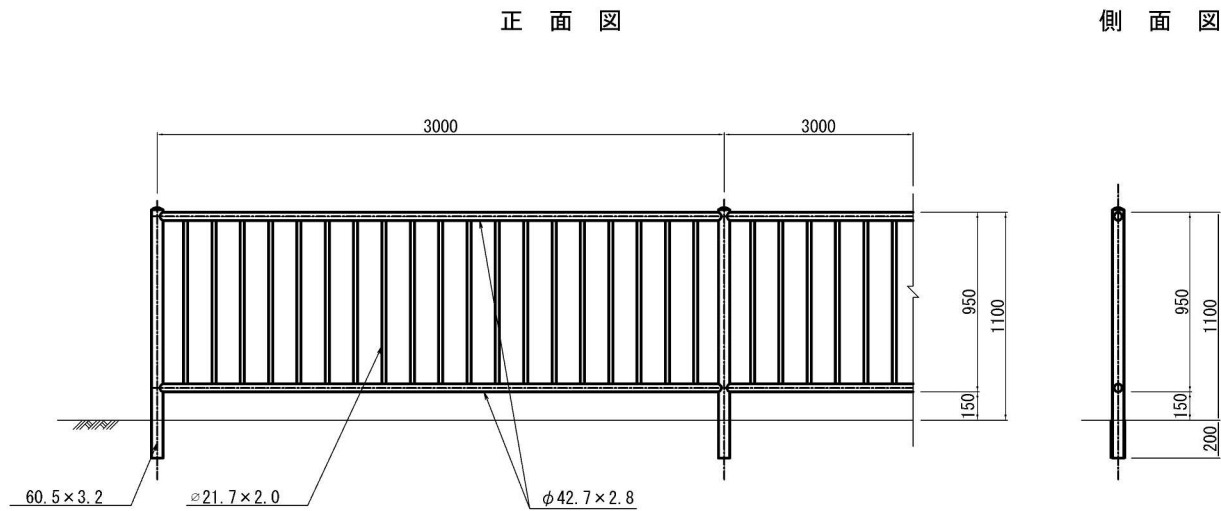
ワイヤーロープ 縮尺 1:40



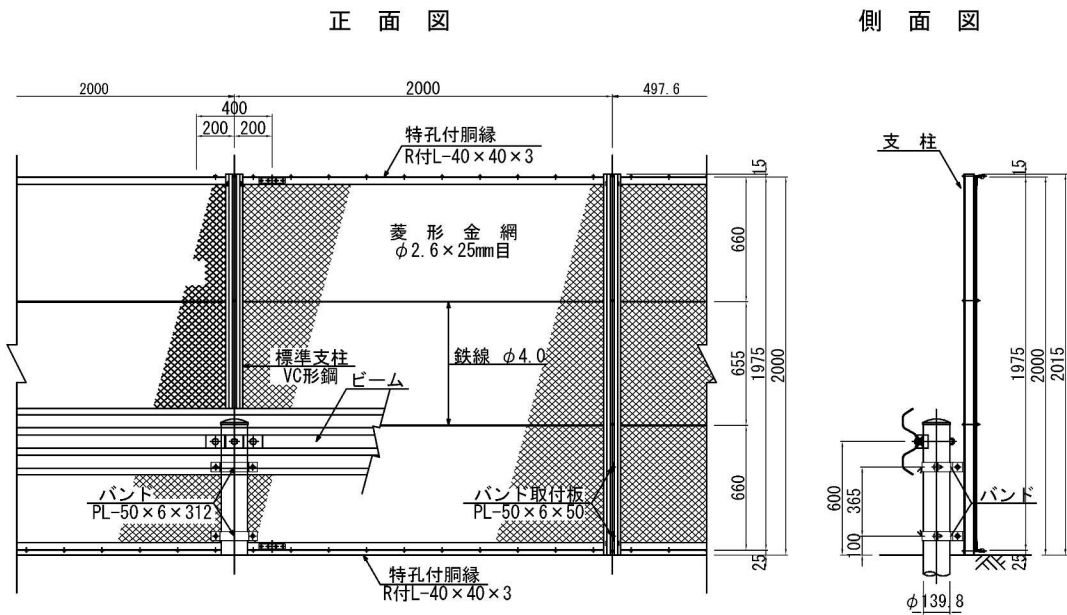
首都圏中央連絡自動車道 神埼大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

撤去工詳細図(6)

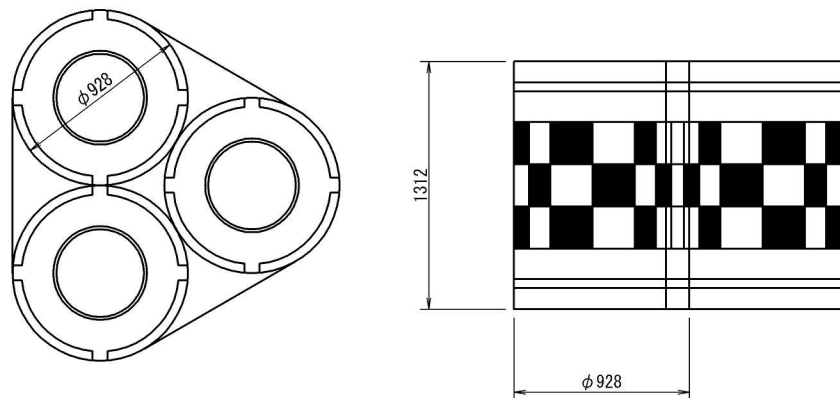
転落防止柵A 縮尺 1:40



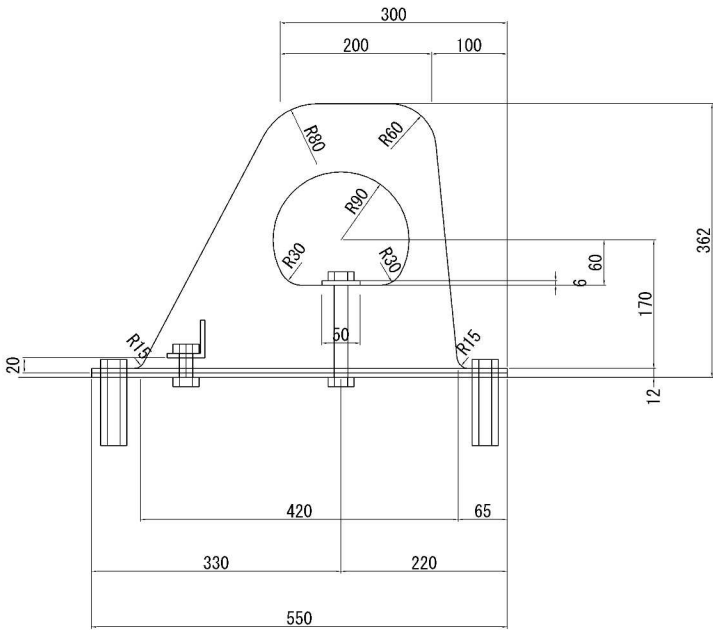
落下物防止柵G1-6(A) 縮尺 1:40



分岐端緩衝装置B 縮尺 1:25



安全ブロック 縮尺 1:10



首都圏中央連絡自動車道 神埼大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

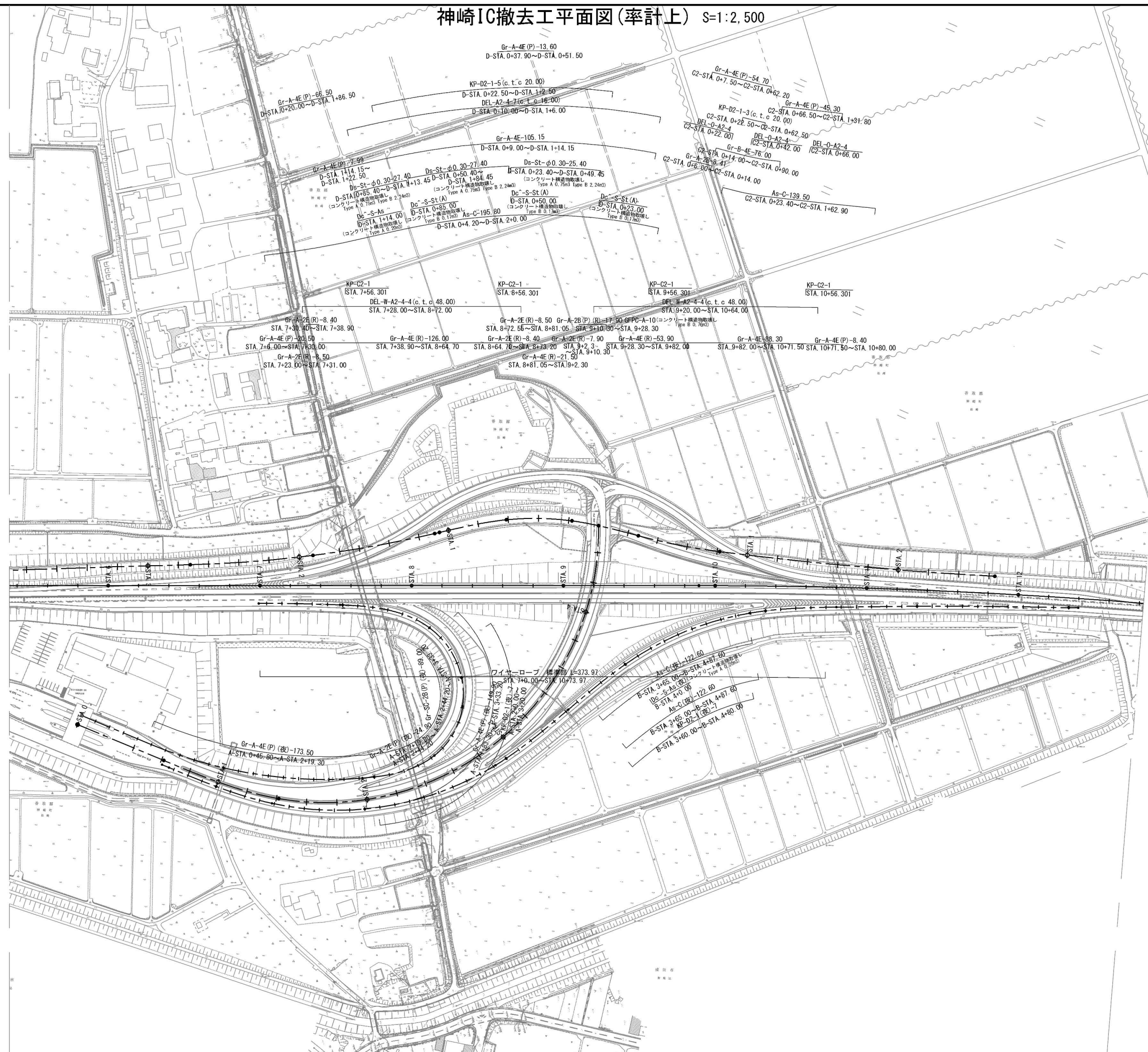
# 神崎ICPA

令和6年5月



# 目次

1.	神崎IC 撤去工平面図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	117
2.	神崎IC 撤去工 ステップ2・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	118
3.	神崎IC 撤去工 ステップ3・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	119

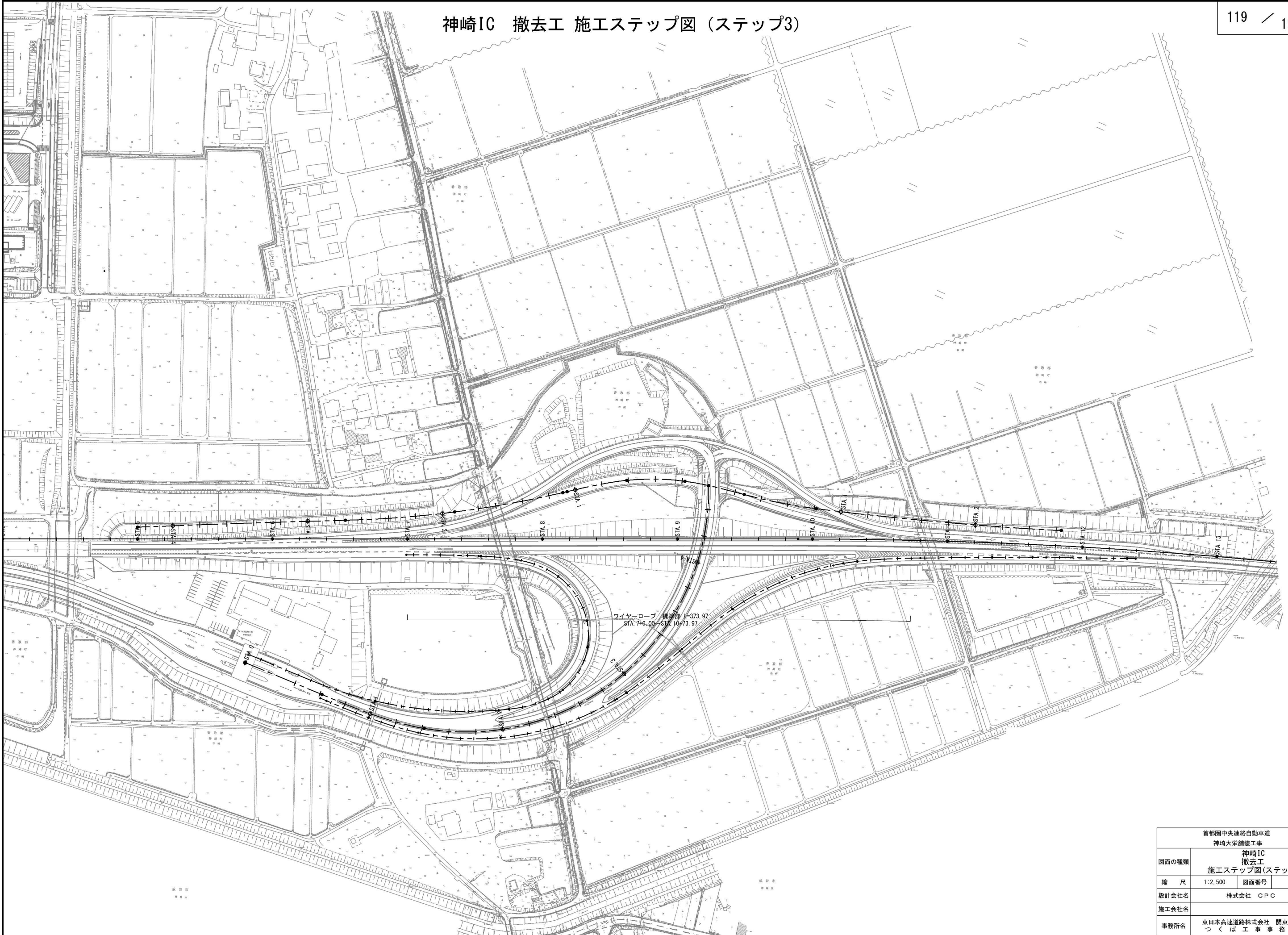


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	神崎IC撤去工平面図(率計上)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		





神崎IC 撤去工 施工ステップ図 (ステップ3)



首都圏中央連絡自動車道 神埼大栄舗装工事			
図面の種類	神崎IC 撤去工 施工ステップ図(ステップ3)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



# 交通規制工

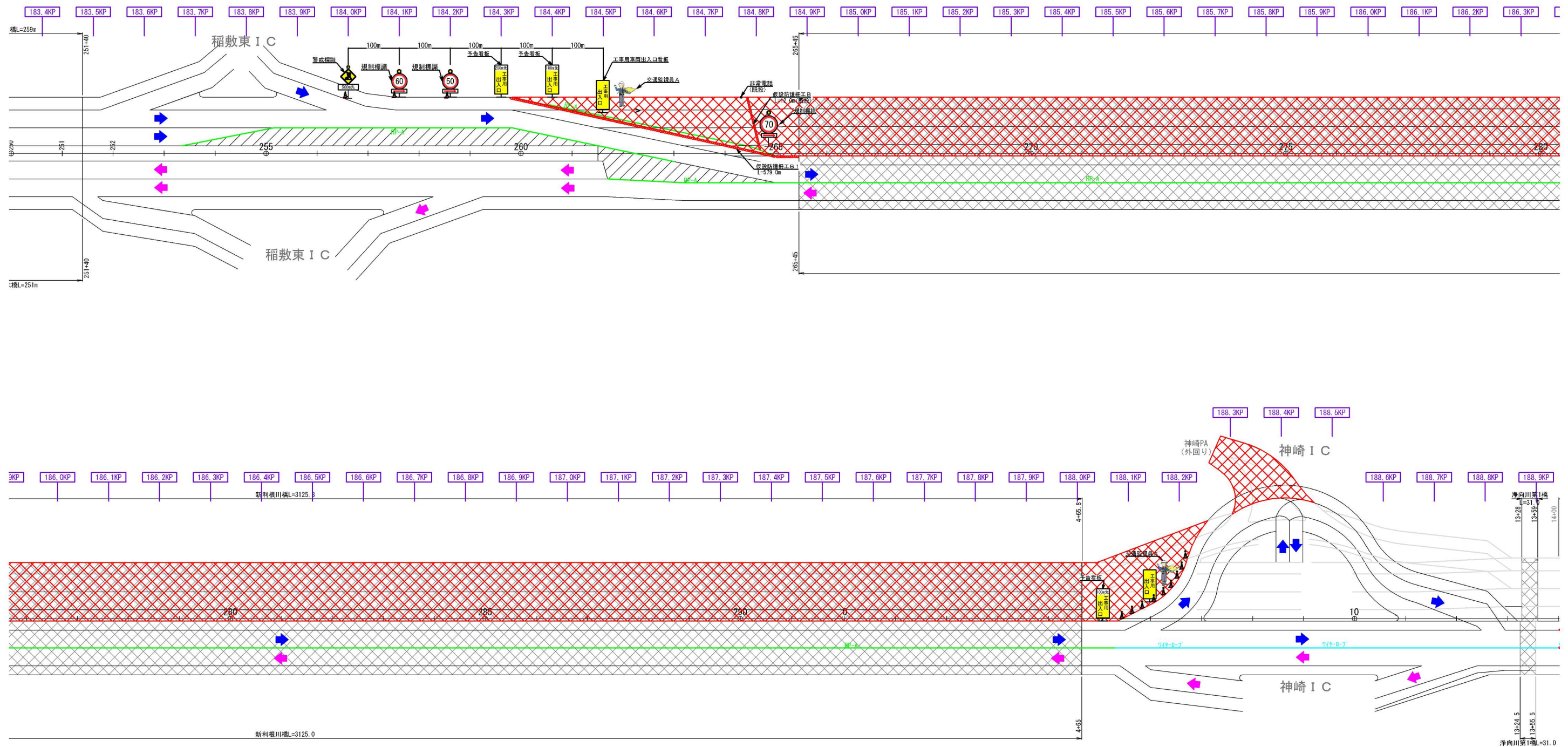
令和6年5月

## 目 次

1. 固定規制A 1（新利根地区 STEP 1 II期線施工時）	120
2. 固定規制A 2（神崎地区 STEP 1 II期線施工時）	121
3. 固定規制A 3（下総地区 STEP 1 II期線施工時）	122
4. 固定規制B 1（新利根地区 STEP 3 中央分離帯施工時）	123
5. 固定規制B 2（神崎地区 STEP 3 中央分離帯施工時）	124
6. 固定規制B 3（下総地区 STEP 3 中央分離帯施工時）	125
7. 固定規制C 1（新利根地区 STEP 4 I期線改良時）	126
8. 固定規制C 2（神崎地区 STEP 4 I期線改良時）	127
9. 固定規制C 3（下総地区 STEP 4 I期線改良時）	128
10. 路肩規制I × 1	129
11. ランプ規制I × 1	130

交通規制工（１）  
固定規制A 1（新利根地区 STEP 1 II期線施工時）

120 / 197



固定規制A 1

【凡例】

 警戒標識 (高輝度) (受注者持ち) 900角	 規制標識 (高輝度) (受注者持ち) 900φ	 注意喚起等看板 (高輝度) (受注者持ち) 550×1400mm	 規制標識 (高輝度) (受注者持ち) 900φ	 交通保安要員	
 1基	 2基	 2基	 2基	 2基	
 1基	 2基	 2枚	 1枚	 2枚	
 自発光式サインボード (夜間)					 交通監視員A (工事出入口部)

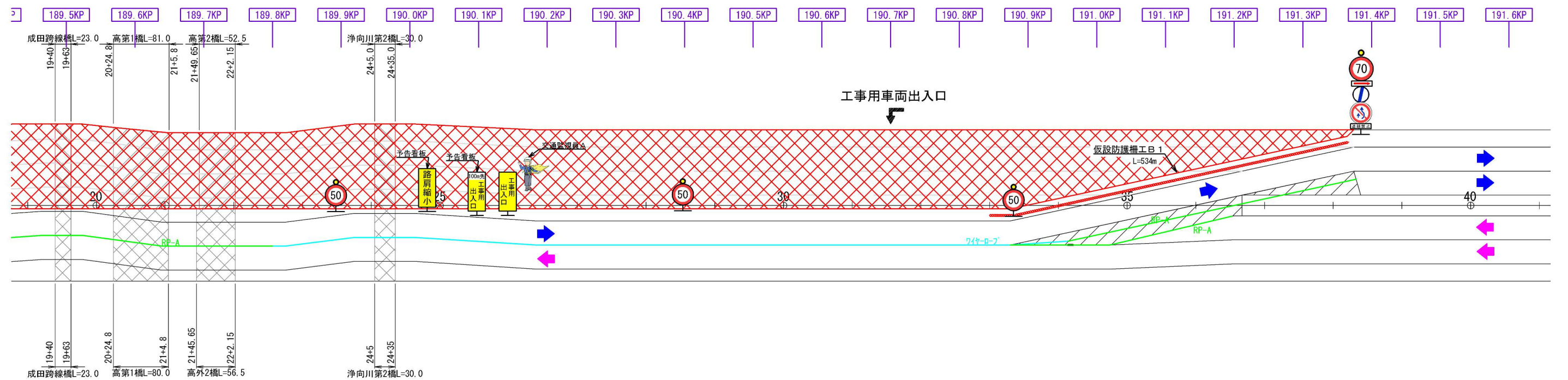
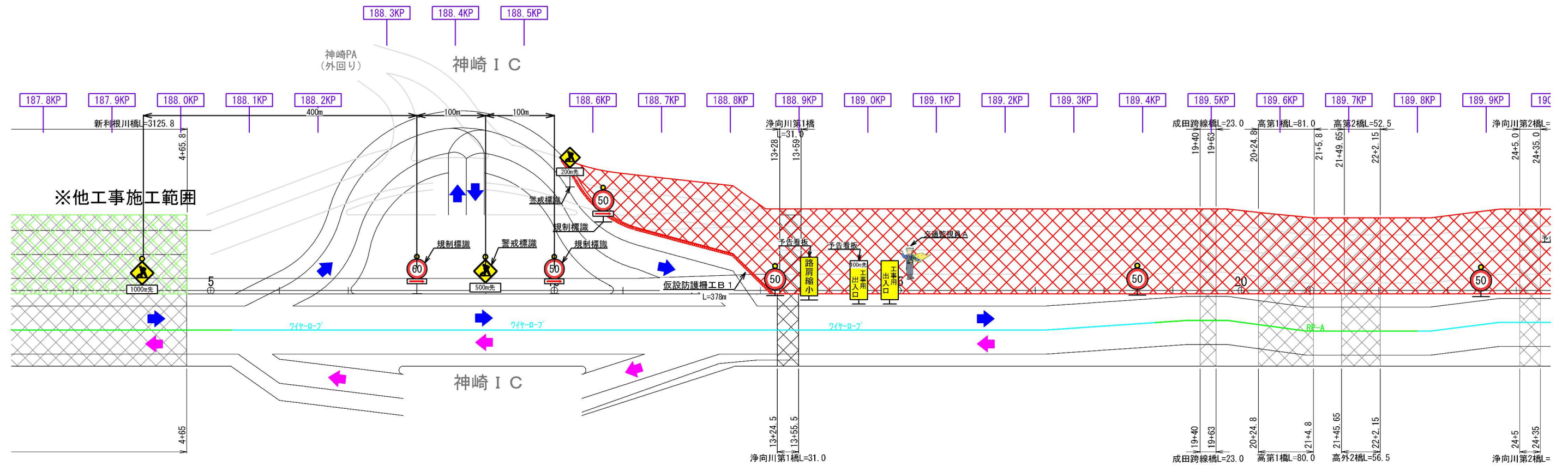
配置内訳 (人)

種 別	数 量	配置時間
交通監視員A	2	9時～17時

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	交通規制工（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
施 工 者			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



固定規制 A 2 (神崎地区 STEP 1 II 期線施工時)



固定規制 A 2

【凡例】



警戒標識  
(高輝度)  
(受注者持ち)  
900角



600m先



光式  
エター  
間)

60



注意  
(受注)

路肩縮小



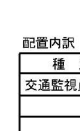
100m先  
工事用  
出入口



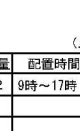
保安要員



監視員 A  
(出入口部)



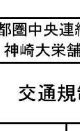
別	数
員A	2



人)	



首	
の種類	



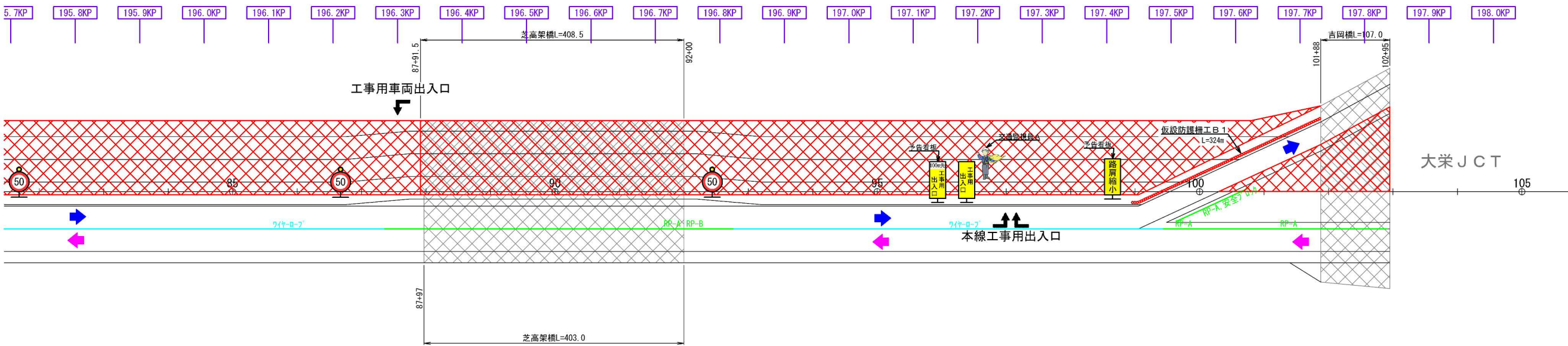
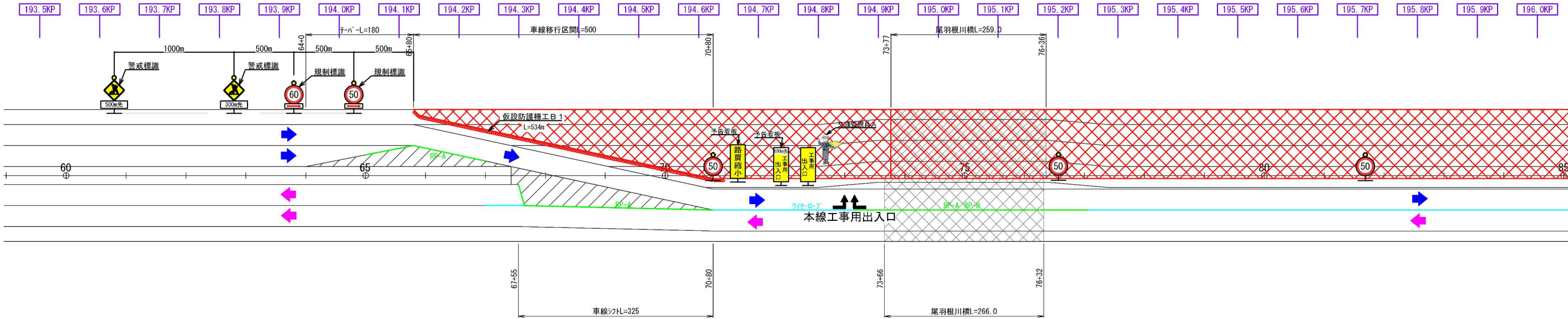
制工 (2)

配置内訳		(人)
種 別	数量	配置時間
交通監視員 A	2	9時～17時

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	交通規制工（２）		
縮 尺	—	図面番号	/
施 工 者			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



交通規制工（３）  
固定規制Ａ３（下総地区 STEP１Ⅱ期線施工時）



固定規制Ａ３

【凡例】

警戒標識  
(高輝度)  
(受注者持ち)  
900角

規制標識  
(高輝度)  
(受注者持ち)  
900角

注意喚起等看板 (高輝度)  
(受注者持ち) 550×1400mm

交通保安要員

500m先

300m先

60

50

50

路肩縮小

100m先  
工事用  
出入口

工事用  
出入口

交通監視員A  
(工事出入口部)

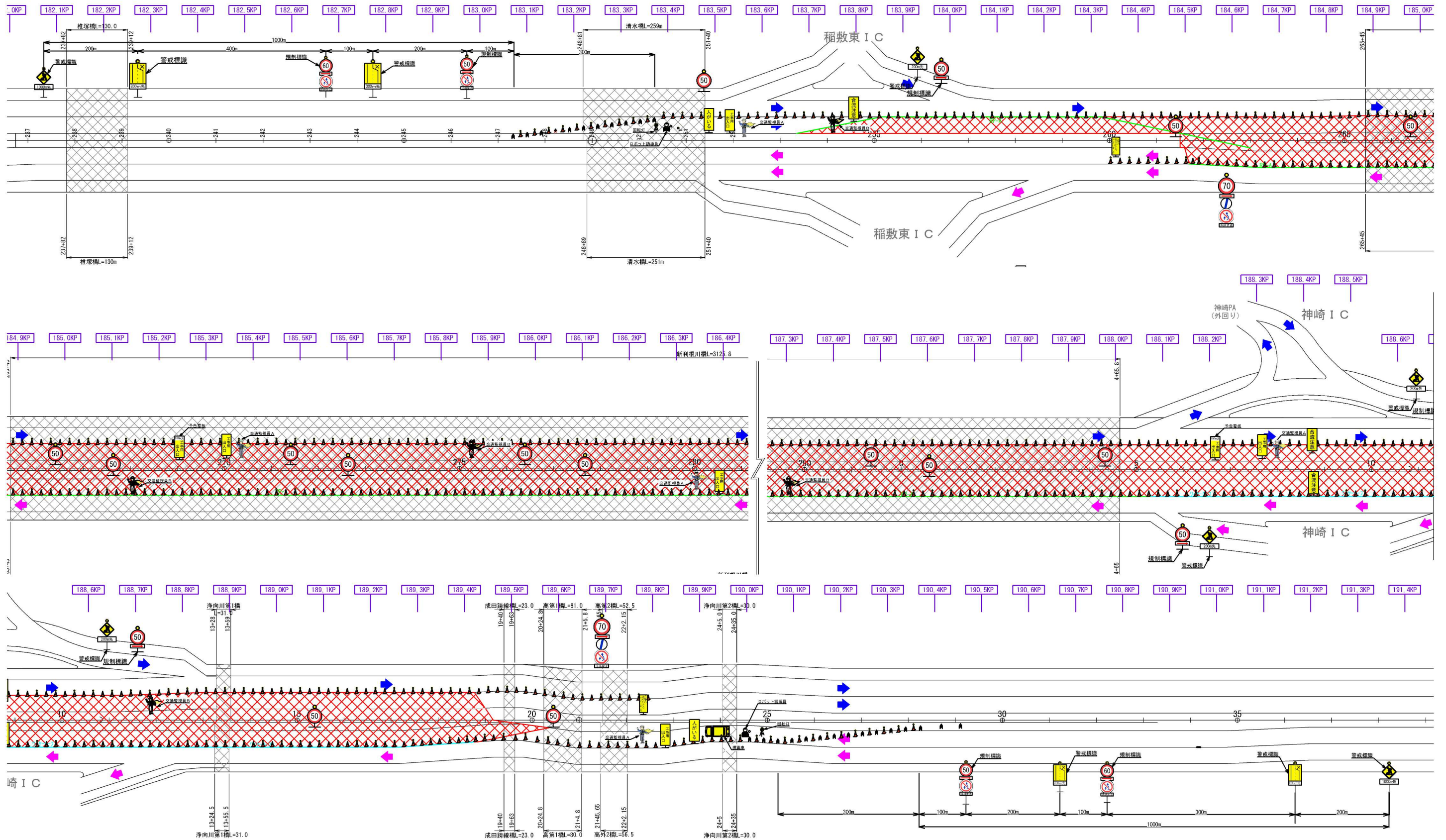
種別	数量	配置時間
交通監視員A	2	9時～17時

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	交通規制工（３）		
縮尺	—	図面番号	/
施工者			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



# 交通規制工（４）

## 固定規制B 1（新利根地区 STEP 3 中央分離帯施工時）



固定規制B 1

【凡例】

警戒標識 (高輝度) (受注者持ち) 900×1200mm

1000mm先 2基

200mm先 3基

800mm先 2基

300mm先 2基

規制標識 (高輝度) (受注者持ち)

補助板: 300×800

900φ

0基 3基 16基

2基 2基 2基

注意喚起等看板 (高輝度) (受注者持ち) 550×1400mm

100mm先 路肩縮小 0枚

100mm先 路肩縮小 0枚

100mm先 工事用出入口 3枚

100mm先 工事用出入口 5枚

合流注意 3枚

矢印板 (高輝度) 2枚

人がいる 2枚

自発式LEDリレー (夜間)

矢印板 (高輝度) 2枚

ラバコン (高輝度) 625本

三脚式回転灯 2基

ロボット誘導員 2基

規制車両 (受注者持ち)

標準車用トラック (2t) (道路維持作業指定車両) ※車載用LED標識搭載 1台

標準車用トラック (2t) ※車載用LED標識搭載 1台

車載式標識 (受注者持ち)

「工事中 走行注意」

車載用LED標識 (2t用、リレー式) 2基

交通保安要員

交通監視員A (工事出入口部)

交通監視員B (規制保守)

配置内訳 (人)

種別	数量	配置時間
交通監視員A	5	9時～17時
交通監視員B	5	9時～21時
交通監視員B (夜)	5	21時～翌9時

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事

交通規制工（４）

縮尺 ー 図面番号 ー

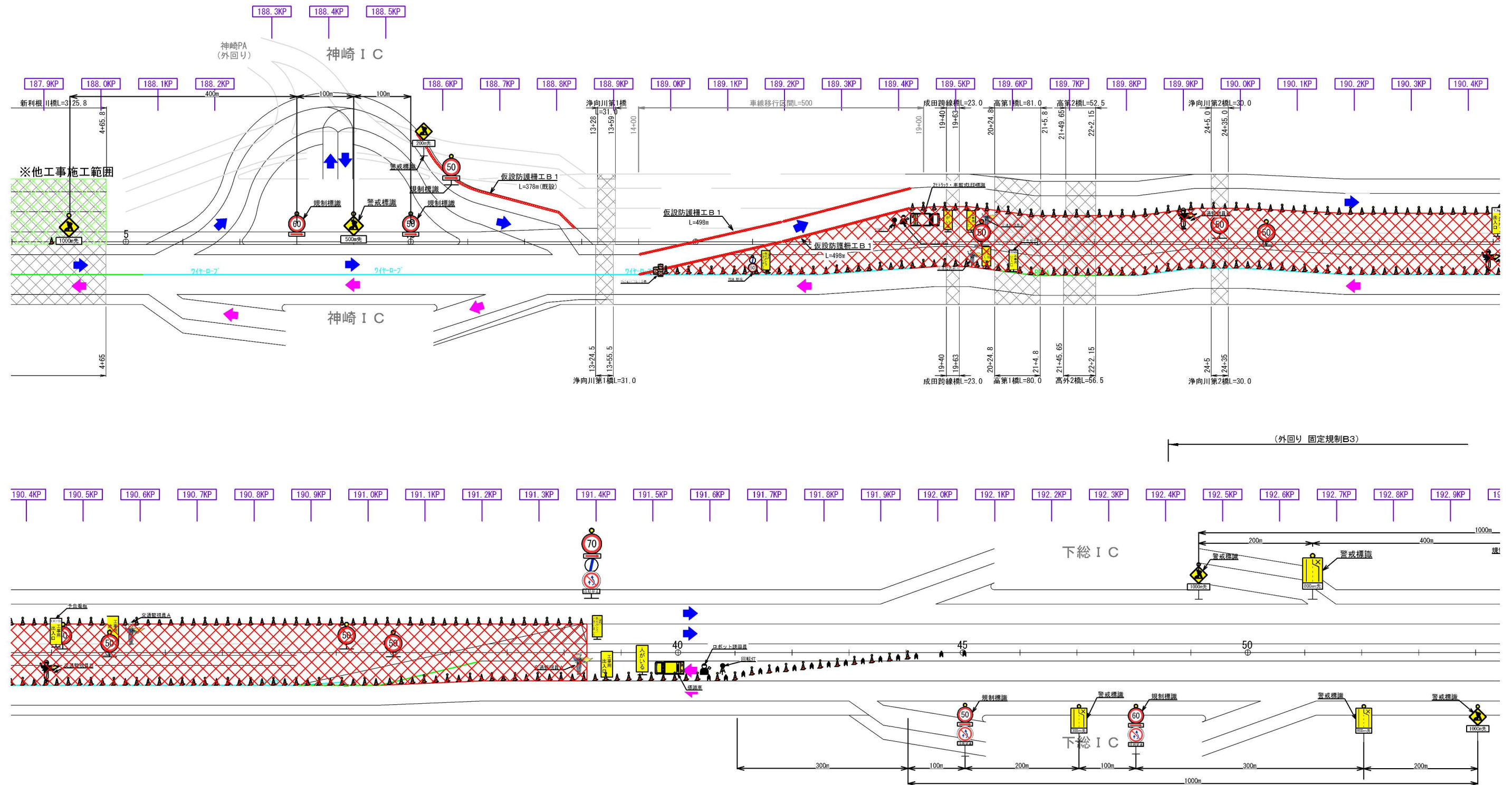
施工者 ー

事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所



# 交通規制工（５）




固定規制Ｂ２（神崎地区 STEP３ 中央分離帯施工時）



固定規制Ｂ２

【凡例】



警戒標識  
（高輝度）  
（受注者持ち）  
900角



1000m先  
500m先  
200m先

2基  
1基  
1基




900×1200mm



800m先  
300m先

1基  
1基







規制標識  
（高輝度）  
（受注者持ち）  
900φ



60  
50  
50

1基  
2基  
7基






補助板：300×800



50  
60  
70

1基  
1基  
1基







注意喚起等看板（高輝度）  
（受注者持ち）  
550×1400mm



100m先  
工事用  
出入口  
合流注意  
人がいる

2枚  
4枚  
0枚  
2枚  
2枚



規制機材  
（高輝度）  
（受注者持ち）



矢印板（高輝度）  
（夜間）  
ラバコン（高輝度）  
2500本  
クッション  
ドラム  
3基  
三脚式  
回転灯  
2基  
ロボット  
誘導員  
2名

16枚  
3基  
2基  
2基


規制車両  
（受注者持ち）



標準車用トラック（2t）  
（道路維持作業指定車両）  
※車載用LED標識搭載

1台


規制車両  
（受注者持ち）



標準車用トラック（2t）  
※車載用LED標識搭載

1台



車載式標識  
（受注者持ち）



車載用LED標識  
（2t用、ソーラー式）  
2基

2基

交通保安要員



交通監視員A  
（工事出入口部）  
交通監視員B  
（規制保守）

配置内訳

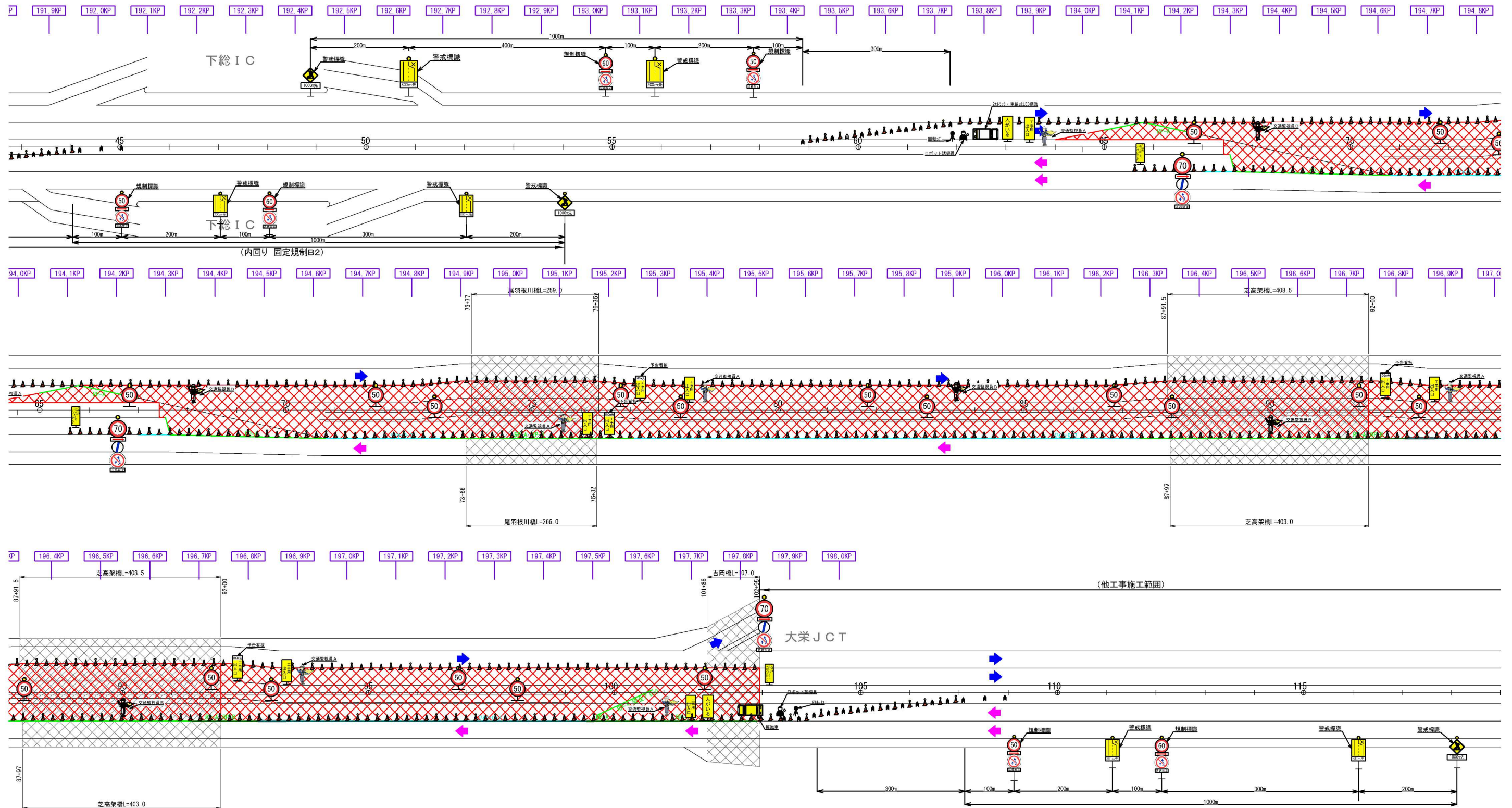
種 別	数 量	配置時間
交通監視員A	4	9時～17時
交通監視員B	2	9時～21時
交通監視員B（夜）	2	21時～翌9時

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	交通規制工（５）
縮尺	— 図面番号 /
施工者	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

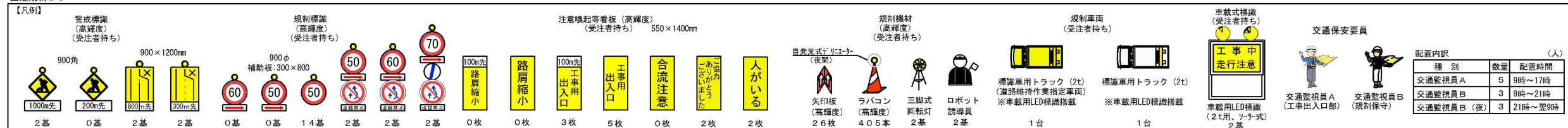


# 交通規制工（6）

## 固定規制B3（下総地区 STEP3 中央分離帯施工時）



固定規制B3

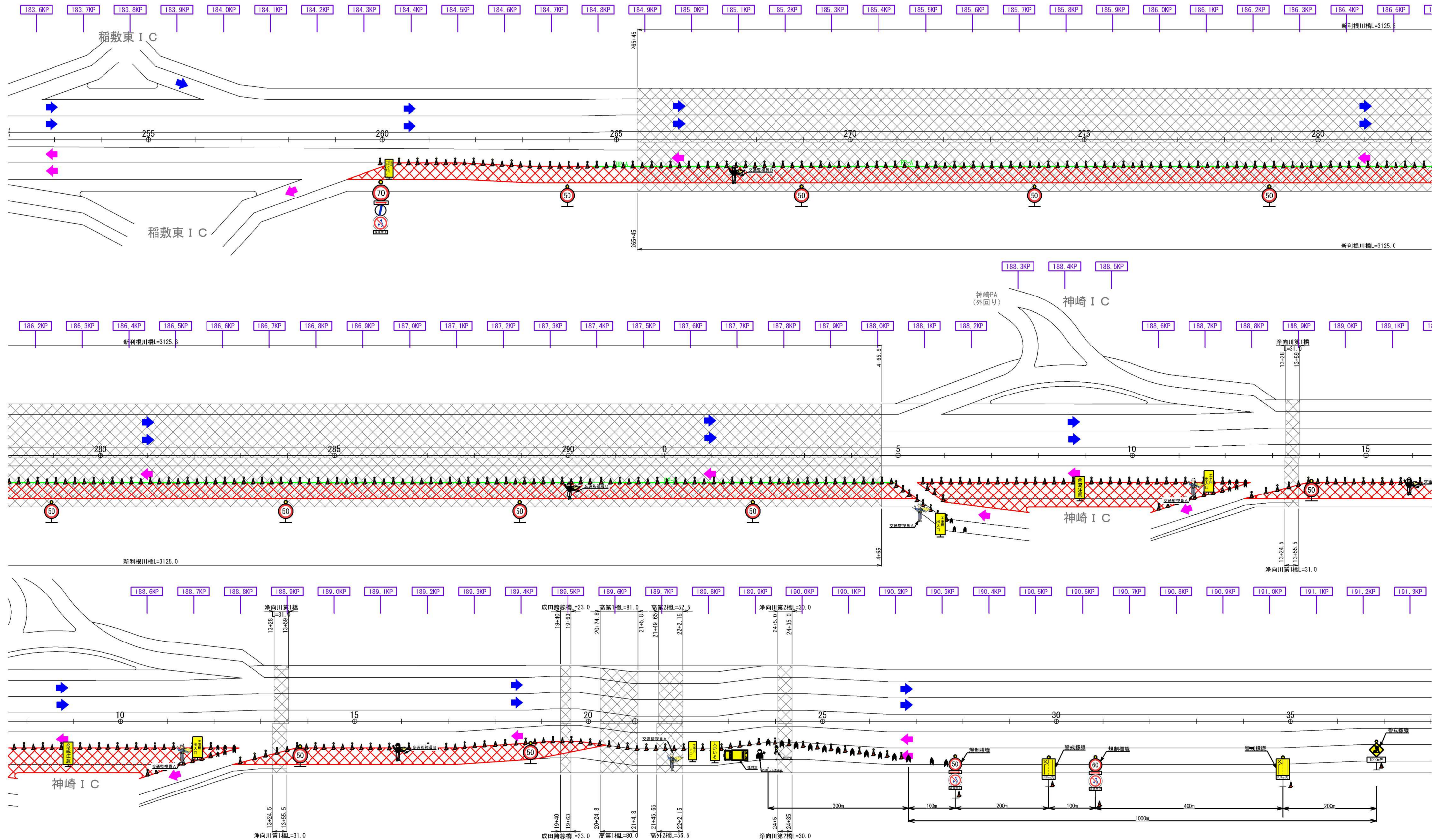


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	交通規制工（6）		
縮尺	—	図面番号	/
施工者			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



交通規制工（7）

固定規制C1（新利根地区 STEP4 I期線改良時）



固定規制C1

【凡例】

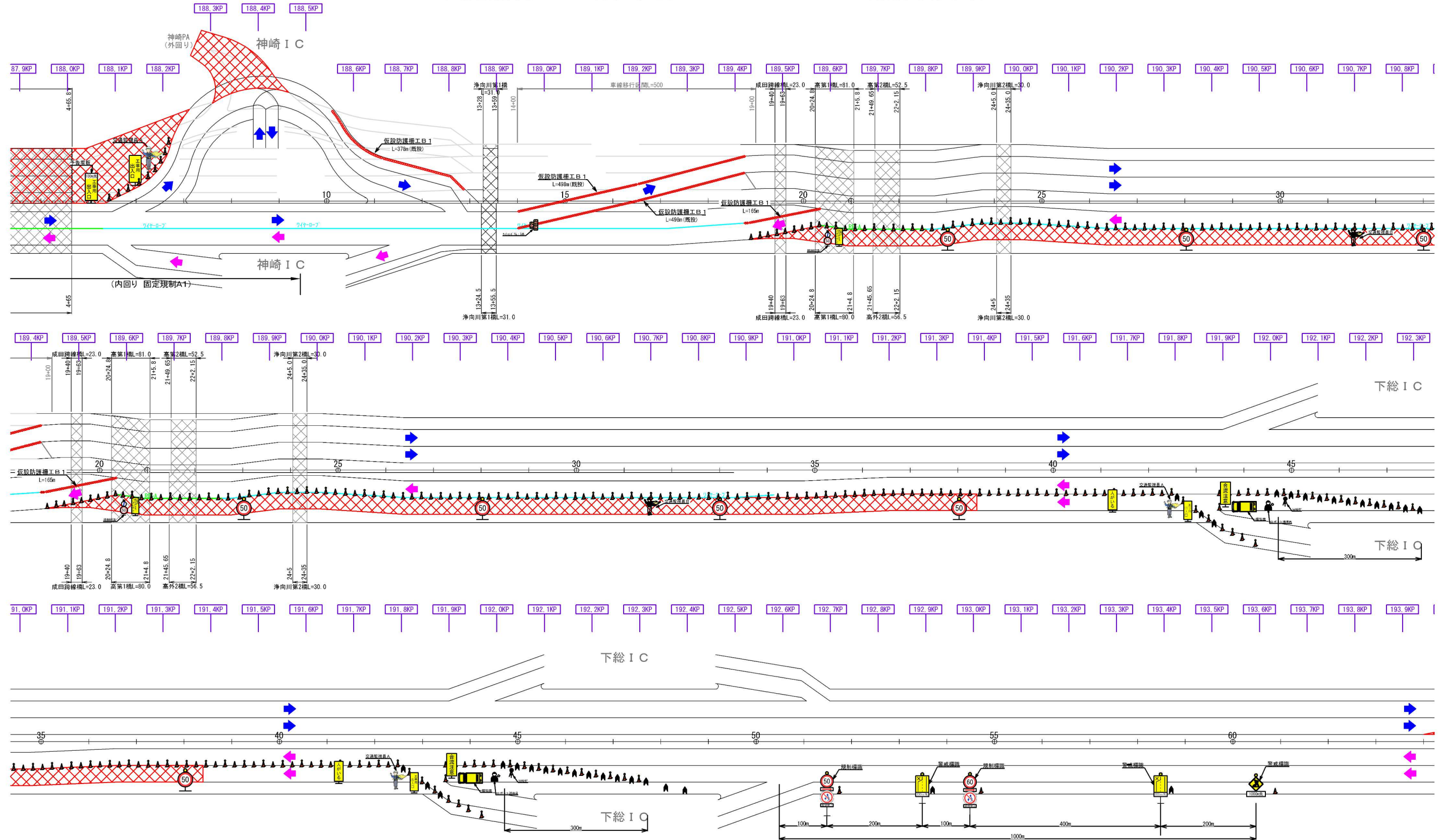
警戒標識 (高輝度) (受注者持ち)		規制標識 (高輝度) (受注者持ち)		注意喚起等看板 (高輝度) (受注者持ち)		規制標材 (高輝度) (受注者持ち)		規制車両 (受注者持ち)		車載式標識 (受注者持ち)		交通保安要員	
900角	900φ	900φ	900φ	550×1400mm	550×1400mm	矢印板	ラバコン	三脚式	ロボット	標準車用トラック	標準車用トラック	車載式LED標識	交通監視員A
1000m先	500m先	200m先	800m先	300m先	900φ	補助板: 300×800	60	50	50	50	50	50	交通監視員B
1基	0基	0基	1基	1基	0基	0基	9基	1基	1基	0枚	0枚	1基	交通監視員B (規制保守)
1000m先	500m先	200m先	800m先	300m先	900φ	補助板: 300×800	60	50	50	50	50	50	交通監視員B (規制保守)
1基	0基	0基	1基	1基	0基	0基	9基	1基	1基	0枚	0枚	1基	交通監視員B (規制保守)
1000m先	500m先	200m先	800m先	300m先	900φ	補助板: 300×800	60	50	50	50	50	50	交通監視員B (規制保守)
1基	0基	0基	1基	1基	0基	0基	9基	1基	1基	0枚	0枚	1基	交通監視員B (規制保守)
1000m先	500m先	200m先	800m先	300m先	900φ	補助板: 300×800	60	50	50	50	50	50	交通監視員B (規制保守)
1基	0基	0基	1基	1基	0基	0基	9基	1基	1基	0枚	0枚	1基	交通監視員B (規制保守)

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	交通規制工（7）
縮尺	— 図面番号 /
施工者	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所
事務所名	



# 交通規制工（8）

## 固定規制C2（神崎地区 STEP4 I期線改良時）



固定規制C2

【凡例】									
警戒標識 (高輝度) (受注者持ち) 900角		規制標識 (高輝度) (受注者持ち) 900φ		注意喚起等看板 (高輝度) (受注者持ち) 550×1400mm		規制機材 (高輝度) (受注者持ち)		規制車両 (受注者持ち)	
1000m先	200m先	50	50	工事用	注意喚起等看板	矢印板	ラバコン	クッション	三脚式
1基	0基	4基	1基	1基	1枚	1枚	1枚	1枚	1枚
自発光式LEDリレー		規制機材		規制車両		車載式LED標識		交通保安要員	
18枚		157本		3基		1基		1基	
1台		1台		1台		1台		1台	

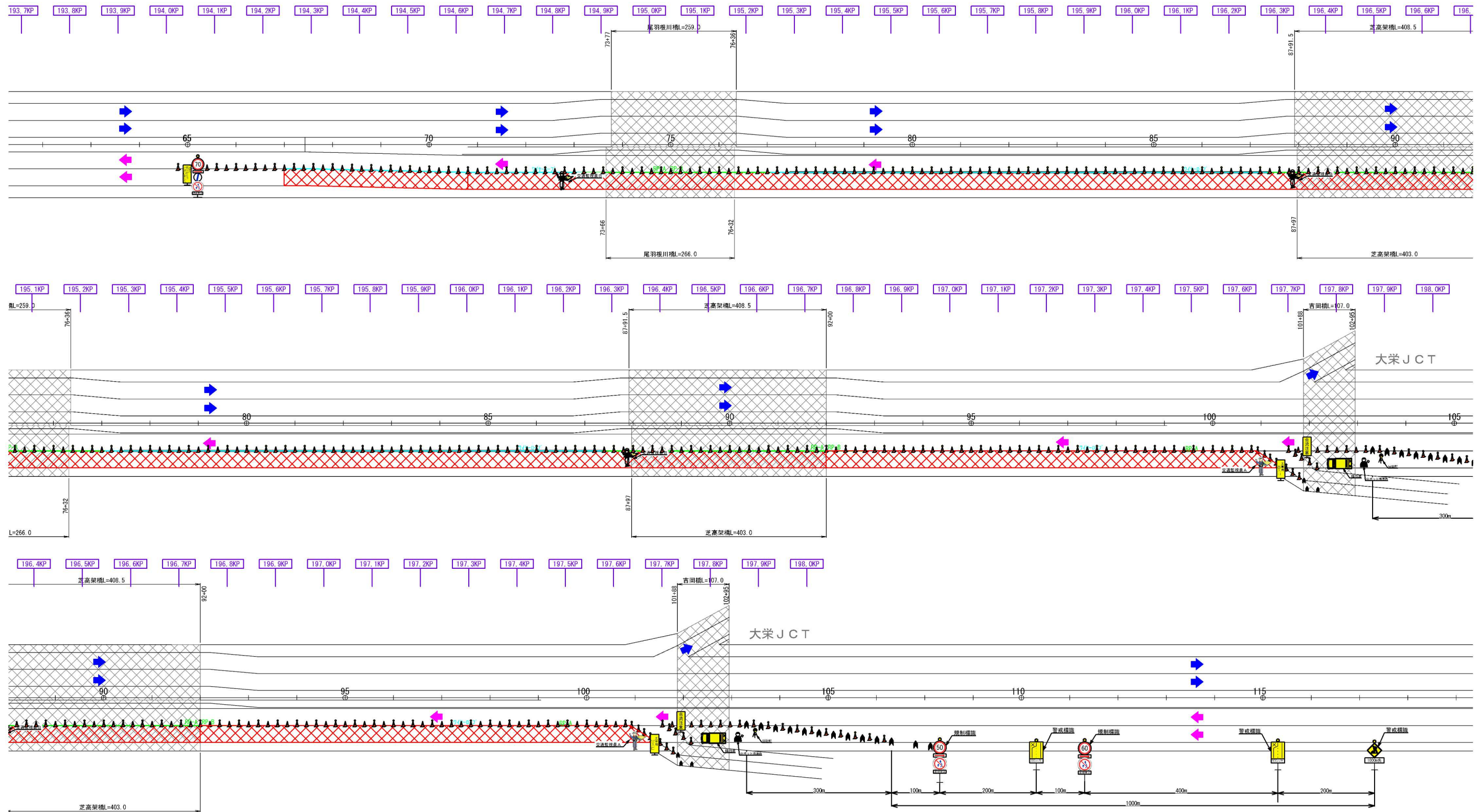
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	交通規制工（8）
縮尺	— 図面番号 /
施工者	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所



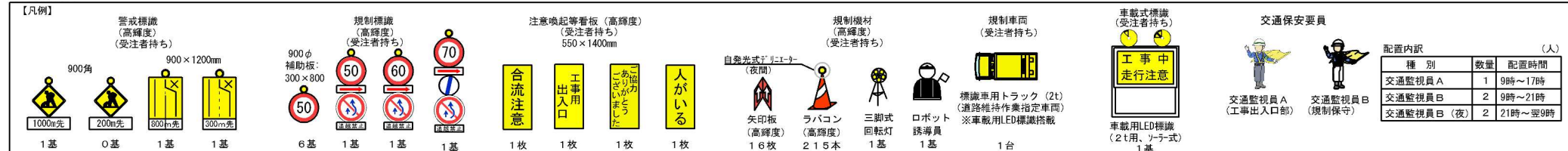
交通規制工（9）

固定規制C3（下総地区 STEP4 I期線改良時）

128 / 197



固定規制C3




首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	交通規制工（9）		
縮尺	—	図面番号	/
施工者			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

交通規制工（10）  
路肩規制 I × 1


路肩規制

【凡例】

警戒標識（高輝度）  
（受注者持ち）  
 900角  
200m先 300×800  
1基


注意喚起等看板（高輝度）  
（受注者持ち）  
550×1400mm  
 1枚


規制機材（高輝度）  
（受注者持ち）

自発光式リレーター（夜間）  
 矢印板（高輝度） 6枚

 ラバコン（高輝度） 49本

 三脚式回転灯 1基

規制車両（受注者持ち）  
 標識車用トラック（2t）  
（道路維持作業指定車両）  
※車載用LED標識搭載  
1台

車載式標識（受注者持ち）  
 車載用LED標識（2t用、ソーラー式）  
1基

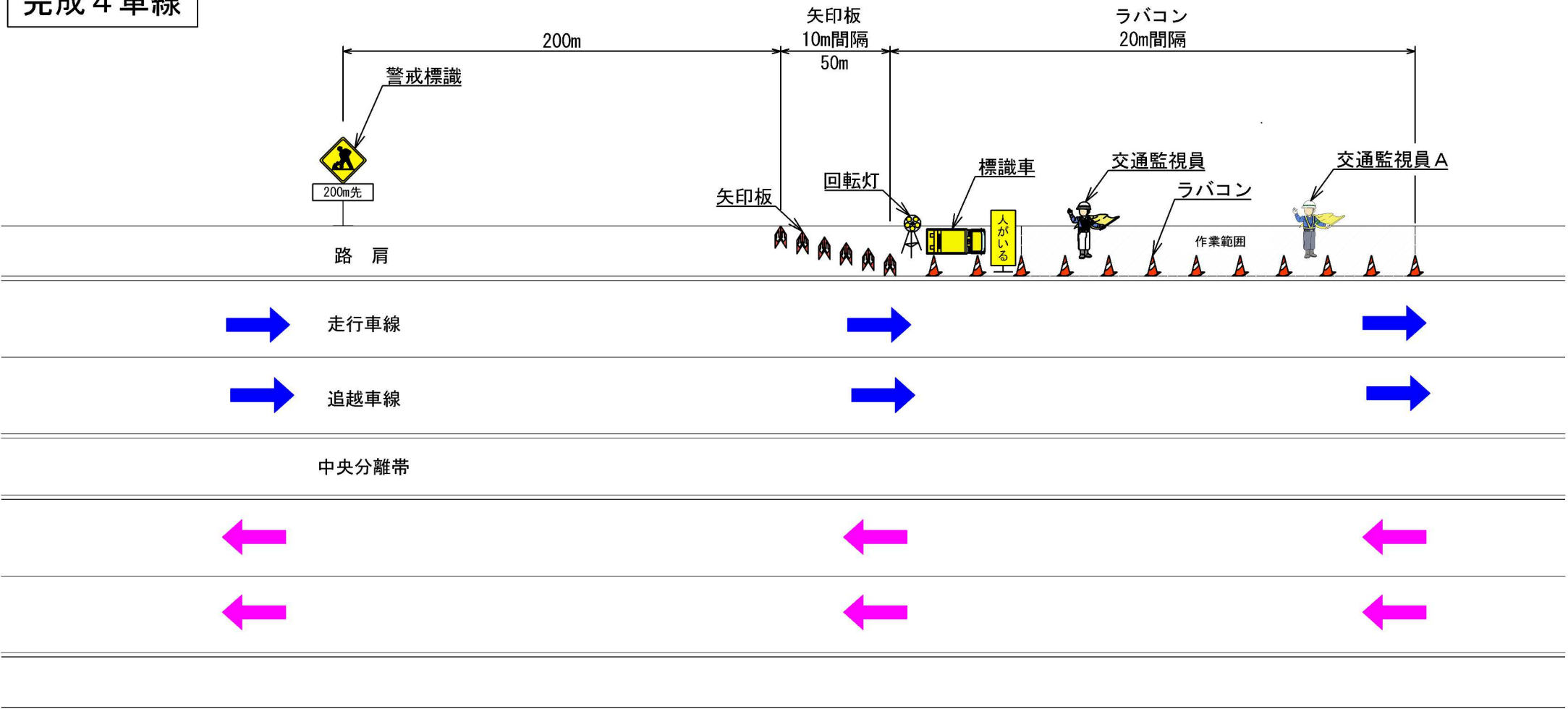
交通保安要員  
 交通監視員A（作業箇所）  
 交通監視員（規制保守）  
※交通規制工に含む

配置内訳

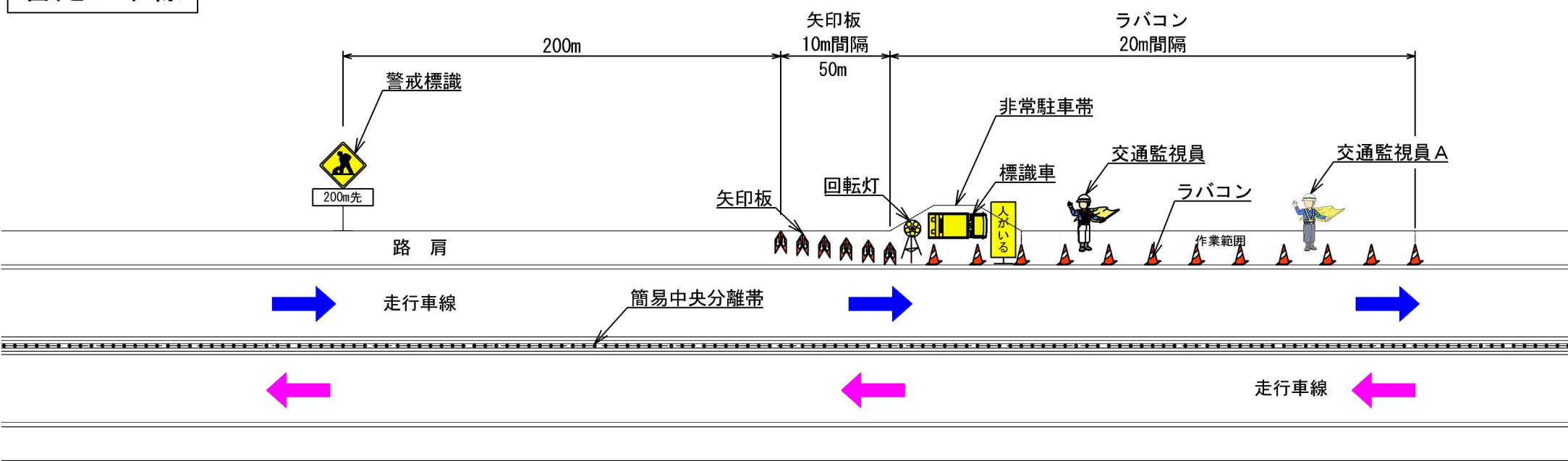
種別	数量	配置時間
交通監視員A	1	9時～17時

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	交通規制工（10）		
縮尺	—	図面番号	/
施工者			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

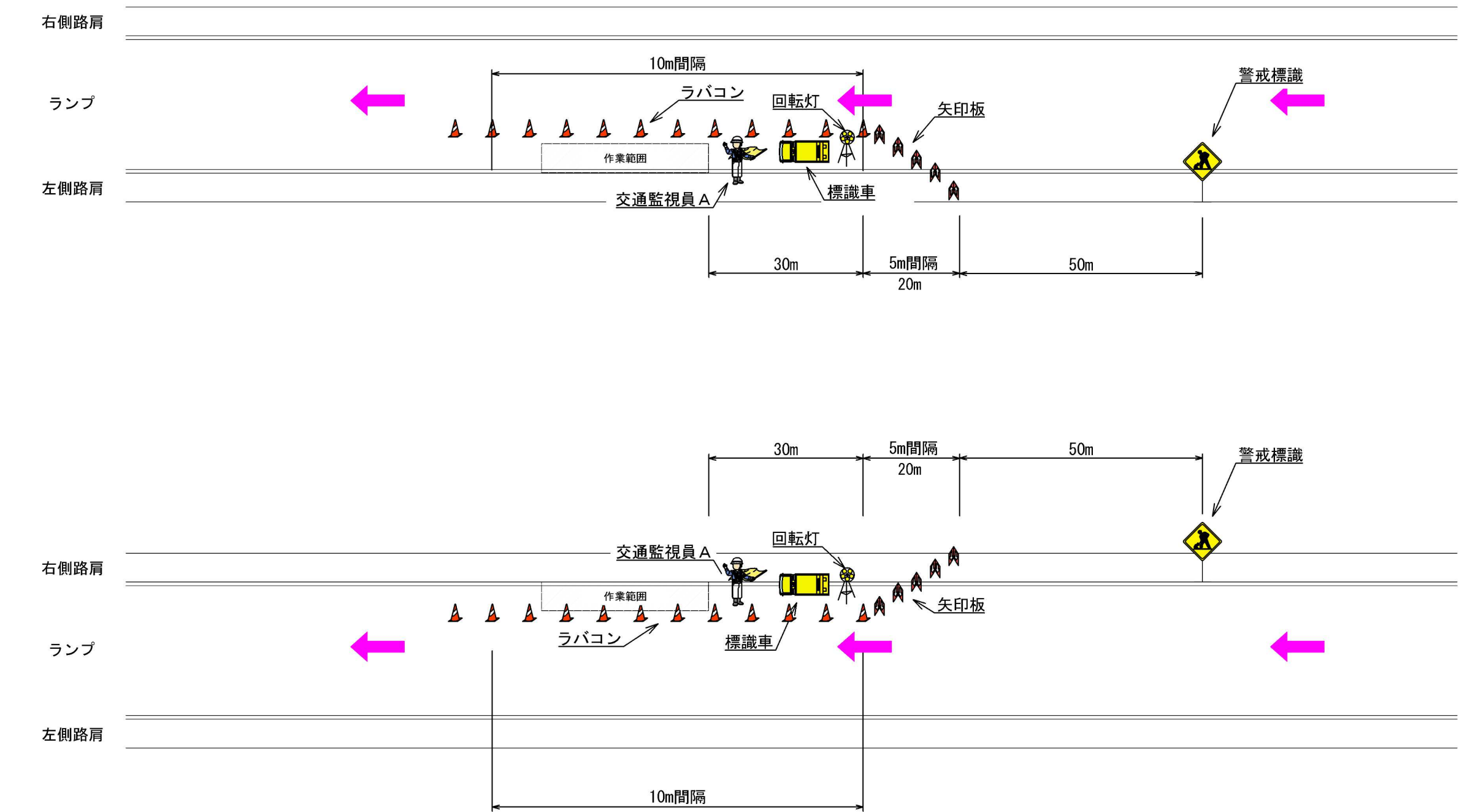
完成4車線



暫定2車線



交通規制工（１１）  
ランプ規制 I × 1



ランプ規制

【凡例】

警戒標識（高輝度） （受注者持ち）	規制機材（高輝度） （受注者持ち）	規制車両 （受注者持ち）	車載式標識 （受注者持ち）	交通保安要員	配置内訳 （人）
900角 1基	自発光式リレー（夜間） 矢印板（高輝度）6枚 ラバコン（高輝度）49本 三脚式回転灯 1基	標識車用トラック（2t） （道路維持作業指定車両） ※車載用LED標識搭載 1台	車載用LED標識 （2t用、ソーラー式） 1基	交通監視員 A （作業箇所）	種別 交通監視員 A 数量 1 配置時間 9時～17時

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	交通規制工（１１）		
縮尺	—	図面番号	/
施工者			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		